

NON TÈM

368 G

Manuel du propriétaire

Ce manuel d'utilisation est considéré comme une partie permanente de la moto et doit être remis au nouveau propriétaire du véhicule lorsque le véhicule est revendu.

Les informations sur le véhicule dans ce manuel d'utilisation sont les dernières informations de production avant l'impression. Guangdong Tayo Motorcycle Technology Co.Ltd. se réserve le droit de modifier le contenu et la conception de ce manuel à tout moment, et n'assume aucune responsabilité à cet égard.

Le contenu de ce manuel d'utilisation est mis à jour rapidement, et le site Web final prévaudra, et le fichier PDF de ce manuel est disponible en téléchargement sur le site officiel.

Les véhicules illustrés dans ce manuel d'utilisation sont fournis à titre indicatif uniquement, et tout est basé sur votre véhicule réel.

Le droit d'interprétation finale de ce manuel d'utilisation est la propriété de Guangdong Tayo Motorcycle Technology Co.Ltd.

L'explication des trois garanties peut être consultée sur la page de promotion du véhicule ou sur la page de garantie conjointe du véhicule de l'application Zontes Mall.

Aucune partie de ce manuel ne peut être copiée ou copiée sans autorisation.



Guangdong Tayo Motorcycle Technology Co., Ltd.



Précautions

Merci d'avoir choisi les motos de la marque Zontes. Nous concevons, testons et fabriquons pour vous ce modèle de moto avec une technologie de pointe, vous offrant une conduite intéressante, amusante et sûre. Une fois que vous serez parfaitement familiarisé avec l'essentiel de ce manuel, vous trouverez que la conduite d'une moto est un sport exaltant et un véritable plaisir de conduire

Pour votre sécurité de conduite, veuillez noter ce qui suit :

- Assurez-vous de lire attentivement ce manuel d'utilisation ;
- Veuillez vous référer aux suggestions et aux procédures d'utilisation de ce manuel ;
- Veuillez lire attentivement ce manuel et les conseils de sécurité collés sur la carrosserie de la moto.

·Les illustrations de ce manuel sont basées sur la 368G dans la version à siège haut. Veuillez vous référer au produit réel.

Modèle de véhicule, modèle de moteur

Véhicule	Moteur
368G	ZT1P79MP

Index

Pilotez prudemment

1-1

Emplacement de montage des composants

2-1

Système de commande du guidon gauche/droit

3-1

Système de commande sans clé PKE

4-1

Tableau de bord

5-1

Entretien

6-1

Dépannage

7-1

Maintenance et stockage

8-1

Spécification

9-1

Rouler en toute sécurité	1-1
Casque et protection oculaire	1-1
Gants	1-1
Blousons/maillots à manches longues	1-1
Bottes	1-1
Intoxication au monoxyde de carbone	1-2
Charger	1-3
Accessoires d'origine Zontes	1-3
Conduite	1-4
Maniabilité	1-4
ABS	1-7
TCS	1-7
Activer ou désactiver TCS	1-8
Rodage de la moto	1-9
Rodage du moteur	1-9
Moteur Tr / min	1-9
Rodage du pneu	1-9
Évitez la conduite à plein régime à long terme	1-9
Faites circuler l'huile moteur avant de rouler	1-9
Emplacement des composants	2-1
Système de commande des poignées gauche et droite	3-1
Système de démarrage sans clé	4-1
Utilisation de clés inductives	4-2
L'utilisation de verrous de réservoir de carburant et de verrous de coussin	4-2
Mode de démarrage par induction non électrique	4-2
Mise sous tension PKE	4-3
Arrêt de PKE	4-4
Invite d'erreur PKE	4-5
Tableau de bord	5-1

Entretien	6-1
Première maintenance	6-1
Maintenir sécurité	6-1
La routine d'abord l'entretien	6-2
Entretien régulier de la table	6-3
Inspection avant la conduite	6-6
Batterie lithium-ion	6-8
Nettoyage de la batterie	6-9
Remplacez la batterie	6-9
Utilisation et entretien	6-9
Port de charge	6-11
Chargeur Instructions	6-11
Kit Outillage	6-12
Crochet pour boîte de rangement avant	6-12
Vitre du pare-brise	6-12
Silencieux	6-14
Bougies	6-15
Vérifier les bougies d'allumage	6-15
Remplacez la bougie d'allumage	6-15
Installer les bougies	6-15
Huile moteur	6-17
Vérifiez le niveau d'huile	6-17
Vidange d'huile moteur	6-18
Remplacer l'huile	6-18
Remplacement du filtre d'huile	6-19
Huile de boîte de vitesses	6-21
Remplacer l'huile de boîte de vitesses	6-21
Utilisation de liquide de refroidissement (antigel)	6-22
Liquide de refroidissement	6-22
Changement de liquide de refroidissement	6-23
Liquide de refroidissement du moteur (antigel)	6-23
Élément filtrant du filtre à air et de l'entrée d'air du moteur	6-24
Vérification du ralenti du moteur	6-27
Vérifiez le dégagement libre de l'adhérence d'huile	6-27

Crémaillère de stationnement latéral	6-27
Accoudoir arrière (étagère arrière)	6-28
Réglage de la position du guidon	6-28
Bouchon du réservoir de carburant	6-29
Régler la suspension	6-31
Réglage de la suspension avant	6-31
Système de suspension arrière-ajustement	6-32
V-ceinture	6-33
Pneu (inspection/remplacement)	6-34
Vérifier la pression des pneus	6-34
Examen de l'atteinte	6-34
Contrôles d'usure anormaux	6-34
Vérifiez la profondeur du grain de la roue	6-34
Remplacer les pneus	6-35
Vérifiez les jantes et les valves	6-36
Roues	6-36
Jantes et rayons	6-36
Frein	6-36
Vérifiez le liquide de frein	6-36
Vérifiez les plaquettes de frein	6-37
Réglage de l'éclairage	6-38
Installation d'appareils électriques	6-39
Dépannage	7-1
Fusible position	7-1
Fusible	7-2
Dépannage	7-3
Inspection du système d'alimentation en carburant	7-3
Manque de puissance du moteur	7-3
Le moteur ne fonctionne pas	7-3
Catalyseur	7-4
Précautions EFI	7-5
Codes d'erreur	7-7

Entretien et stockage	8-1
Stockage	8-1
Motocyclette	8-1
Carburant	8-1
Moteur	8-1
Batterie	8-1
Entretien	8-1
Pneu	8-1
Motocyclette	8-1
Réactiver la méthode	8-2
Prévenir la corrosion	8-2
Points clés pour prévenir la corrosion	8-2
Comment prévenir la rouille	8-2
Nettoyer la moto	8-3
Veuillez suivre les instructions ci-dessous pour nettoyer votre moto	8-3
Cirez la moto	8-4
Inspection après nettoyage	8-4
Transport	8-5
Spécifications techniques	9-1
Schéma de Circuit	10-1

Sécurité du pilote

Les conducteurs et les passagers doivent porter un équipement de protection approprié en tout temps, y compris des casques, des gants, des chemises ou des chandails à manches longues, des pantalons et des pantalons de cyclisme et des bottes qui couvrent les pieds nus ou des bottes de cyclisme.

ATTENTION

- Ne portez pas de vêtements amples qui pourraient emmêler le véhicule ou s'accrocher aux branches et aux buissons.

Casque et protection oculaire

Un casque certifié peut atténuer les traumatismes crâniens et cérébraux, et en cas de

En cas d'accident, l'utilisation d'un casque peut réduire considérablement le risque de lésion cérébrale.

Le casque que vous choisissez doit répondre aux normes de votre pays ou région et être de la bonne taille. Un casque avec protection faciale est un meilleur choix car il protégera en même temps contre les impacts de l'avant, y compris les insectes, les pierres volantes, la poussière, les pièces éparpillées, etc., vous permettant de porter des jugements opportuns sur ce qui se passe sur la route et de conduire la moto en toute sécurité.

Les casques semi-protecteurs n'offrent pas la même protection pour le visage et la mâchoire, donc si vous portez un casque semi-protecteur, vous devez utiliser un écran facial amovible et des lunettes de protection.

Gants

Les gants sont efficaces pour protéger les mains du vent, du soleil, de la chaleur, froid et éclaboussures. Des gants bien ajustés vous aident à garder le contrôle de votre chemin et à réduire la fatigue des mains. À l'inverse, si les gants sont trop encombrants, il sera difficile de faire fonctionner le véhicule.

En cas d'accident ou de retournement, une paire de gants de moto renforcés robustes permet de mieux protéger vos mains.

Blousons/maillots à manches longues

Portez un vêtement à manches longues et un pantalon ou une combinaison complète prévue pour l'usage d'un 2 RM.

L'équipement de protection est plus confortable et empêche les facteurs environnementaux défavorables de vous distraire. En cas d'accident, un équipement de protection de haute qualité fabriqué dans des matériaux solides peut atténuer, voire prévenir, les blessures.

Bottes

Portez toujours un équipement de protection qui protège vos pieds et vos pieds nus ; Quand

Le moteur ou les gaz d'échappement tournent, ils vont chauffer et devenir très chauds, ce qui peut provoquer.

⚠ DANGER

· Pour votre sécurité, veuillez éviter de conduire des motocyclettes à grande vitesse sous une pluie battante, du vent, de la glace et de la neige.

Intoxication au monoxyde de carbone

Lorsque le moteur tourne, il produit du monoxyde de carbone, un

Gaz incolore, inodore et inodore qui peut causer des maux de tête, des étourdissements, de la somnolence, des nausées, de la confusion et éventuellement la mort lorsqu'il est inhalé.

Dans les espaces confinés ou non ventilés, le niveau létal de monoxyde de carbone peut durer des heures ou des jours, laissant votre corps rapidement incapable de vous soutenir et incapable de vous sauver, si vous ressentez une intoxication au monoxyde de carbone, quittez la zone immédiatement, prenez l'air et allez à l'hôpital.

⚠ ATTENTION

- Faire fonctionner le moteur d'une motocyclette dans un espace confiné ou semi-confiné peut entraîner une accumulation rapide de monoxyde de carbone toxique.
- Limitez le moteur de la moto à un endroit extérieur bien ventilé.

Charger

Accessoires avec un poids supplémentaire ou accessoires qui bloquent facilement le vent

tels que les déflecteurs de vent, les dossiers, les selles, les coussins, les valises, etc., doivent être installés aussi bas que possible, près du corps et près du centre de gravité. Une mauvaise installation déplacera le centre de gravité et apportera un danger, le point clé de l'installation des accessoires est : faites attention à l'équilibre gauche et droit et à la stabilité ferme. Des accastillages mal installés ou des accessoires mal conçus peuvent entraîner des difficultés de manœuvre et mettre en danger la sécurité de conduite.

Lors du chargement, la cargaison doit être fixée dans une position basse autant que possible, aussi près que possible de la moto. Si les marchandises ne sont pas fixées correctement, le centre de gravité sera élevé, ce qui rendra la moto difficile à contrôler et affectera gravement la sécurité de conduite. La taille de la cargaison affecte la résistance à l'air et affecte la maniabilité de la moto. Veuillez équilibrer les articles sur les côtés gauche et droit de la moto et sécuriser la cargaison.

Le poids total du conducteur, des occupants, des accessoires et du chargement ne doit pas dépasser la limite de la charge maximale.

Charge maximum : 180 kg

⚠ ATTENTION

· Il est recommandé de ne pas installer de boîte de queue pour la version à siège haut, et si vous devez charger la boîte de queue, le poids ne doit pas dépasser 10 kg et la vitesse ne doit pas dépasser 110 km/h.

Accessoires d'origine Zontes

Le choix des accessoires de votre véhicule est une décision importante, et authentique. Les pièces ne sont disponibles que sur notre site Web et chez les concessionnaires, qui sont conçus, testés et approuvés pour une utilisation sur nos véhicules.

Les entreprises qui ne sont pas affiliées à Zontes fabriquent également des pièces et des accessoires pour les véhicules Zontes ou fournissent d'autres modifications. Zontes n'est pas responsable de tester ces produits qui ne sont pas fabriqués et fabriqués par la société Zontes, et Zontes n'approuve pas et ne recommande pas l'utilisation d'accessoires qui ne sont pas vendus par Zontes, même s'ils sont vendus et installés par les détaillants de Zontes.

Conduite

Après avoir démarré la voiture, si vous devez laisser le véhicule bouger, vous devez mettre la première vitesse et relâcher lentement la poignée d'embrayage pour que le véhicule puisse rouler en douceur ; Lorsque la vitesse augmente pour que le véhicule puisse maintenir l'équilibre, mettez vos pieds sur les pédales.

⚠ ATTENTION

- Ne portez pas de vêtements amples qui pourraient emmêler le véhicule ou s'accrocher aux branches et aux buissons.
- En montée, le régime moteur ne doit pas être trop élevé, sinon il est facile d'endommager les pièces internes du moteur.
- N'éteignez pas le contact et ne glissez pas vers le bas, afin de ne pas réduire la durée de vie du catalyseur dans le silencieux.

Compétence de conduite

Si vous conduisez ce type de véhicule pour la première fois, nous vous recommandons de vous entraîner sur des routes non publiques jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec les méthodes de contrôle et de maniement de la moto. Conduire d'une seule main est dangereux, alors gardez vos mains fermement sur le guidon et gardez vos pieds sur les pédales de repos. En aucun cas, vous ne devez retirer vos mains du guidon.

Réduisez votre vitesse à une vitesse sûre avant de vouloir braquer.

La surface de la route est humide et lisse, la friction des pneus sera réduite et la capacité de freinage et la capacité de virage diminueront naturellement, il est donc nécessaire de ralentir à l'avance.

Les vents latéraux sont généralement plus susceptibles de se produire à la sortie des tunnels, dans les vallées ou lorsque de gros véhicules dépassent par derrière, vous devez donc faire attention à rester calme, à ralentir, à respecter les règles de circulation et à limiter la vitesse.

⚠ ATTENTION

- Parce que le châssis de la version à siège bas est bas, ne vous pliez pas à l'extrême, ce qui rendra le véhicule facile à frotter contre le sol.

· Lorsque le moteur est à froid,

1. La transmission est au point mort et maintient fermement le levier d'embrayage ;
2. La transmission n'est pas au point mort, le support d'arrêt latéral est complètement rétracté et la poignée d'embrayage est maintenue fermement. Lorsque l'interrupteur de décharge roule sur la moto, il interrompt l'alimentation en carburant et l'allumage, ce qui fait caler la moto. Une fois le défaut résolu, le contact peut être rallumé.

⚠ DANGER

· Cette moto est équipée d'un interrupteur de verrouillage pour le circuit d'allumage et le circuit de démarrage. Le moteur ne peut être démarré que dans les conditions suivantes : 1. Transmission au point mort et poignée du guidon d'embrayage.

2. L'interrupteur de décharge arrêtera l'injection de carburant et l'allumage lorsque la moto se retournera, de sorte que la moto calera. Lorsque l'état de vidange est levé, l'interrupteur d'extinction peut être rallumé et le moteur peut être démarré.

· Lorsque le moteur est à froid

1. La transmission est au point mort position.
2. Le guidon de commande de l'accélérateur est en position de ralenti.
3. Pincez d'abord le guidon de l'embrayage, puis appuyez sur le bouton de démarrage électrique  pour démarrer.

· Lorsque le moteur est difficile à démarrer à froid

1. La transmission est au point mort position.
2. Pincez d'abord le guidon de l'embrayage, tournez l'ouverture de l'accélérateur de 1/8, puis appuyez sur le bouton de démarrage électrique  pour démarrer.
3. Après le démarrage du moteur, laissez le moteur continuer à tourner jusqu'à ce qu'il soit complètement réchauffé.
4. Lorsque le moteur est toujours difficile à démarrer après de nombreux démarrages, le cylindre a peut-être été inondé, veuillez effectuer la procédure de nettoyage des cylindres : le moteur est au point mort, pincez la poignée d'embrayage, maintenez l'accélérateur complètement ouvert pendant 3 secondes, puis appuyez sur le bouton de démarrage pendant 3 secondes, et l'opération de nettoyage du cylindre peut être répétée.

⚠ ATTENTION

· Démarrage du moteur : Lorsque le véhicule est déverrouillé, l'ensemble du véhicule est sous tension, et à ce moment-là, vérifiez si l'interrupteur d'arrêt est dans cette position de signe .

· À mesure que le temps se refroidit, le moteur a besoin d'un temps de préchauffage plus long . Laisser le moteur se réchauffer complètement avant de rouler réduit l'usure du moteur.

· Lorsque le moteur est dans un état moteur chaud

1. La transmission est au point mort position.

2. Le guidon de commande de l'accélérateur est en position de ralenti.
3. Appuyez d'abord sur la poignée d'embrayage, puis appuyez sur le bouton de démarrage électrique  pour démarrer.

· Lorsque le moteur est difficile à démarrer à chaud

1. La transmission est au point mort position.
2. Appuyez sur la poignée d'embrayage et tournez l'accélérateur à 1/8 d'ouverture, puis appuyez sur le bouton de démarrage électrique  pour démarrer.
3. Si le moteur reste difficile à démarrer après plusieurs tentatives, il se peut que le cylindre soit envahi. Veuillez effectuer la procédure de dé-flooding : moteur au point mort, appuyez sur la poignée d'embrayage, maintenez l'accélérateur complètement ouvert pendant 3 secondes, puis appuyez sur le bouton de démarrage pendant 3 secondes. Répétez la procédure d'inondation si nécessaire.

ATTENTION

· Prenez l'habitude de rétracter le support latéral avant de démarrer, de remettre l'accélérateur au ralenti et de saisir fermement la poignée d'embrayage avant de commencer pour éviter tout mouvement involontaire vers l'avant. Ce n'est qu'avec le support latéral rétracté et la poignée d'embrayage fermement maintenue que le véhicule peut être démarré.

· Lorsqu'il y a un manque de carburant ou d'huile, il est strictement interdit de démarrer la moto !

ABS

Ce modèle est équipé d'un système de freinage antiblocage (ABS), les roues avant et les roues arrière peuvent empêcher les roues de se bloquer pendant une longue période lors d'un freinage d'urgence.

⚠ ATTENTION

- L'ABS ne réduit pas la distance de freinage. Dans certains cas, l'ABS peut entraîner des distances de freinage plus longues.
- L'ABS ne fonctionne pas lorsque la vitesse est inférieure à 10 km/h. Lors du freinage, la poignée de frein aura une sensation de ressort, ce qui est normal.
- Assurez-vous d'utiliser les pneus avant/arrière recommandés pour assurer le bon fonctionnement de l'ABS.
- Lorsque vous soulevez la roue arrière du sol et tournez la roue arrière, le voyant ABS peut s'allumer et le système ABS s'éteint. Chaque fois que vous soulevez les roues arrière du sol et tournez les roues arrière, assurez-vous de redémarrer la puissance de l'ensemble du véhicule pour permettre à l'ABS de revenir à son état normal.

⚠ ATTENTION

·Si l'une des conditions suivantes apparaît dans le voyant lumineux, il y a un problème sérieux avec votre système ABS . À ce moment-là, veuillez ralentir et vous rendre chez le revendeur spécial de ZONTES dès que possible pour vérifier.

1. Le voyant est fixe ou clignote pendant la conduite.
2. Lorsque la vitesse est supérieure à 5km/h, le témoin lumineux ne s'éteint pas.
3. Le voyant ABS est allumé et le frein fonctionne comme d'habitude, mais il n'a pas de fonction antiblocage.

TCS

1.Le TCS (Traction Control System) de ce véhicule passe par défaut à l'état ouvert, ce qui signifie qu'après chaque arrêt et redémarrage du moteur, le TCS revient automatiquement à l'état ouvert.

2 La fonction TCS est affichée sur le compteur avec une ① icône « . Lorsque le voyant est ② allumé, cela signifie que la fonction TCS est désactivée ; Lorsque le ① voyant « » s'éteint, cela signifie que la fonction TCS est activée.

Activer ou désactiver TCS

Désactiver :

- (1) Le véhicule est en état d'allumer et d'allumer.
- (2) Appuyez sur le bouton TCS et maintenez-le enfoncé.
- (3) Si le voyant «  » est allumé, la fonction TCS est désactivée.

Allumez :

- (1) Le véhicule est en position d'être allumé.
- (2) Appuyez sur le bouton « TCS » situé sur l'interrupteur du guidon droit et maintenez-le enfoncé.
- (3) Si le voyant «  » est éteint, cela signifie que la fonction TCS est activée.

 ATTENTION

·Lorsque vous devez conduire intensément, veuillez désactiver la fonction TCS à l'avance, sinon cela affectera l'expérience de conduite.

1. Lorsque la porte de ravitaillement du support principal est soutenue, que le véhicule est coincé dans la boue, le sable ou toute autre surface de route molle , lorsque la roue arrière tourne à une vitesse supérieure à 5 km/h et que le temps dépasse 3 secondes, le TCS sera automatiquement désactivé. À ce moment-là, l'interrupteur TCS ne fonctionne plus, et il doit être éteint, puis rallumé pour revenir à l'état activé.
2. Lorsque l'ABS intervient pendant la conduite, la fonction TCS s'éteint automatiquement , puis le voyant «  » s'allume ; Une fois l'ABS sorti, la fonction TCS se rallumera automatiquement, puis le voyant «  » s'éteindra.

3. Lorsque la fonction ABS est anormale, le TCS s'éteint automatiquement, puis le voyant «  » s'allume. Une fois que la fonction ABS est revenue à la normale, éteignez et rallumez, la fonction TCS sera restaurée, puis le voyant «  » s'éteindra.
4. Allumez le véhicule et allumez le coupe-circuit, TCS effectuera un auto-test et le voyant «  » s'allumera pendant 1 seconde puis s'éteindra.

Rodage de la moto

Le bon rodage d'une nouvelle moto peut prolonger la durée de vie de votre moto et tirer le meilleur parti de votre nouvelle moto. La bonne façon de roder est répertoriée ci-dessous.

Rodage du moteur

Le tableau ci-dessous recommande le régime maximal du moteur pendant la période de rodage :

First 1000 km :

Lower than 4700 rpm

Between 1000-1600 km :

Lower than 5500 rpm

Over 1600 km :

Lower than 8800 rpm

Régime moteur

Afin de protéger les pièces du moteur, la limite de régime moteur est de 8800 tr/min, lorsque le régime moteur atteint la vitesse limite, la vitesse sera automatiquement ajustée près de la vitesse limite et la vitesse fluctuera, ce qui est un phénomène normal.

Rodage du pneu

Comme le rodage du moteur, les pneus neufs doivent être correctement rodés pour garantir de meilleures performances. Au cours des 150 premiers kilomètres d'utilisation de pneus neufs, augmentez progressivement l'angle d'inclinaison des virages pour casser la surface du sol des pneus pour de meilleures performances. Évitez les accélérations brusques, les virages serrés et les freinages brusques pendant les 150 premiers kilomètres avec des pneus neufs.

⚠ DANGER

· Si le pneu n'est pas correctement rodé, il glissera et perdra le contrôle. Après avoir changé vos pneus, conduisez avec une prudence accrue. Suivez cette section pour bien rouler dans les pneus et éviter les accélérations brusques, les virages serrés et les freinages d'urgence pendant les 150 premiers kilomètres des pneus.

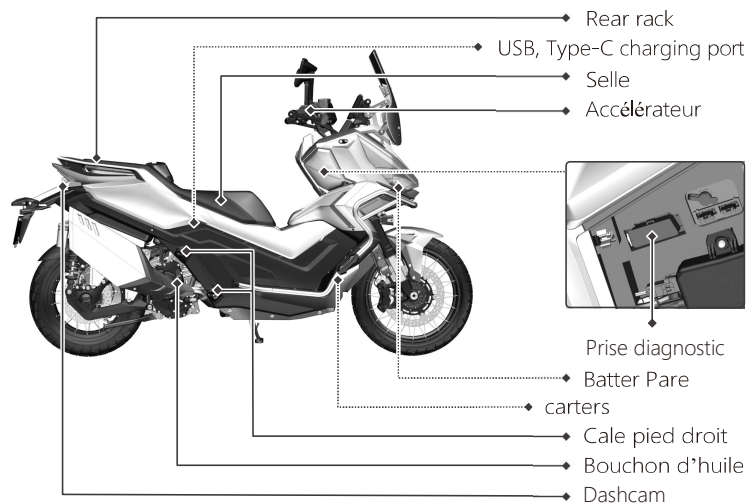
Évitez la conduite à plein régime à long terme

Évitez de tourner à plein régime pendant de longues périodes et ne surchargez pas le moteur pendant les 1 600 premiers kilomètres car le moteur est tout neuf. Lors du rodage, les pièces du moteur se meulent et se polissent pour obtenir le jeu de fonctionnement correct. Pendant ce temps, il est important d'éviter de tourner à plein régime pendant de longues périodes, ou toute condition qui provoque une surchauffe du moteur.

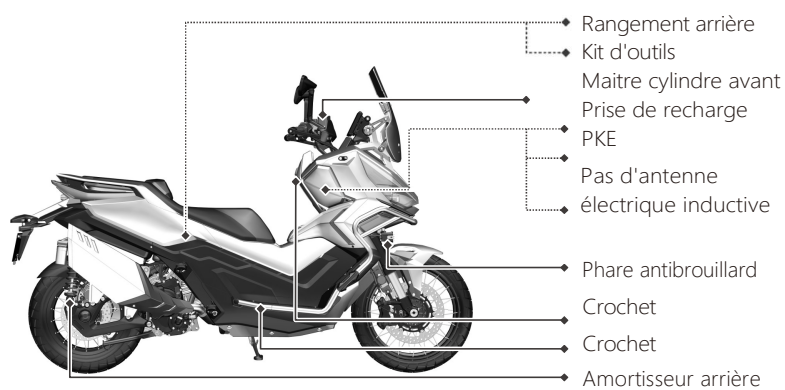
Faites circuler l'huile moteur avant de rouler

Qu'il soit à l'état chaud ou froid, le moteur doit disposer d'un temps de ralenti suffisant avant de démarrer. pour permettre à l'huile de s'écouler vers toutes les pièces lubrifiées.

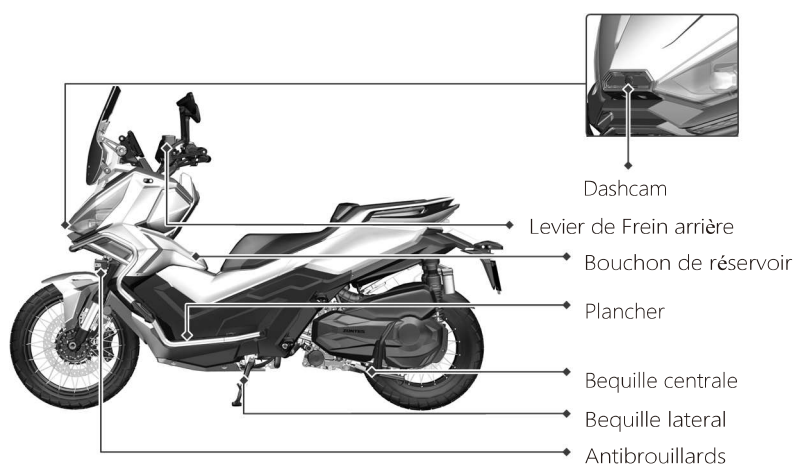
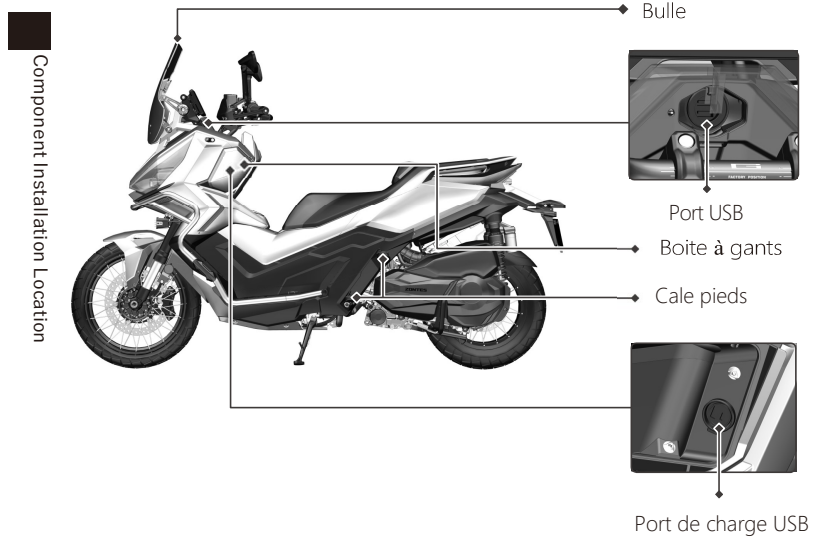
Component Installation Location

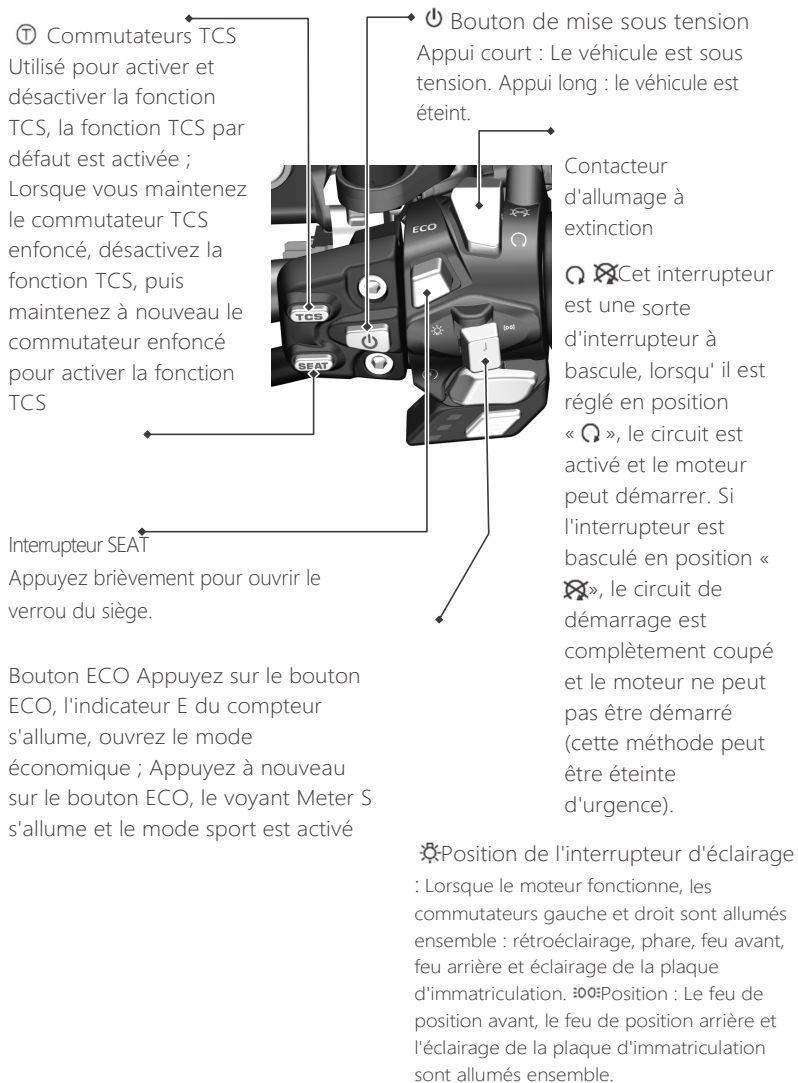


Component Installation Location



Component Installation Location

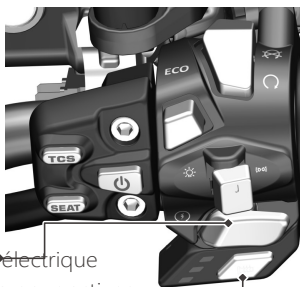




Left and Right Handlebar Control Systems

Commutateurs de guidon gauche et droit

Left and Right Handlebar Control Systems



Bouton de démarrage électrique
Appuyez sur ce bouton pour activer le circuit de démarrage, vous devez rétracter le support d'arrêt latéral au démarrage, confirmer que l'interrupteur d'arrêt du moteur est en  position et tenir fermement le levier de frein avant de démarrer.

 Bouton chaud du guidon électrique Appuyez pour activer la fonction de chauffage électrique du guidon. (Détails)

⚠ ATTENTION

·Démarrez le moteur en continu, et le temps de démarrage ne doit pas dépasser 5s à chaque fois, car une grande quantité de décharge rendra le circuit et le moteur de démarrage anormalement chauffés ; Lorsqu'il ne peut toujours pas être démarré après plusieurs ouvertures de test, vous devez vous arrêter pour vérifier le

système d'alimentation en huile et le système du circuit de démarrage.



Bouton du klaxon Appuyez sur le bouton et le klaxon retentit.

Lorsque vous accélérez pour dépasser, appuyez sur ce bouton pour avertir le véhicule qui précède.

Gradateur
:Feux de route
:Feux de croisement

⚠ Appuyez sur le bouton, les quatre feux clignotants clignotent et avertissez les véhicules à proximité de faire attention à la sécurité.

L'interrupteur est

Fonctionnement des clignotants

3-3

Left and Right Handlebar Control Systems

poussé vers la gauche et le clignotant gauche clignote. Lorsqu'il est poussé vers la droite, le clignotant droit clignote et le clignotant correspondant sur le tableau de bord s'allume en même temps.

SET : Entrez dans le menu principal/confirmez l'option.
MOD : Sélectionnez le suivant (déplacez le curseur pour sélectionner l'option).



Interrupteur des phares antibrouillard

Appuyez sur l'interrupteur pour allumer le feu antibrouillard, et la logique des feux antibrouillard est contrôlée par le lecteur des phares antibrouillard. N'allumez pas le feu antibrouillard pendant une longue période au ralenti, ce qui pourrait provoquer une alarme de tension.

Logique de contrôle des phares antibrouillard Lorsque le feu antibrouillard est éteint, appuyez brièvement sur l'interrupteur pour allumer la lumière blanche, puis appuyez sur l'interrupteur et maintenez-le enfoncé pour allumer la lumière jaune.

Une fois le feu antibrouillard allumé, appuyez brièvement sur l'interrupteur, le feu de brouillard s'allumera en blanc, puis appuyez brièvement ou appuyez longuement sur 3S pour éteindre ; Lumière blanche allumée après cela, double-cliquez sur l'interrupteur pour entrer dans d'autres fonctions, les détails peuvent être trouvés sur la vidéo de fonctionnement du site officiel de zontes.

Left and Right Handlebar Control Systems

Guidon chauffant électriquement

Lorsque l'interrupteur principal du véhicule est allumé et que la tension est inférieure à

13.1V $\pm$ 0.1V, le circuit de protection intégré du contrôleur de chauffage

fonctionne, le voyant rouge clignote et il n'y a pas de puissance de chauffage.

Lorsque l'interrupteur principal du véhicule est allumé et que la tension est supérieure à

13.1V $\pm$ 0.1V, le voyant est complètement éteint. À ce moment, appuyez sur le

bouton de chauffage, produisez 5 niveaux de réglage du chauffage et le voyant

correspondant apparaît 5 niveaux d'affichage ; Lorsque la tension d'entrée est

inférieure à 13,1 V $\pm$ 0,1 V, l'interrupteur du contrôleur peut être automatiquement

coupé et le voyant rouge clignote.

Lorsque la tension d'entrée est instable, tous les indicateurs clignotent. Lorsque

la tension est rétablie, l'interrupteur du contrôleur revient automatiquement

à l'état instable. Lorsque la poignée de chauffage électrique est allumée, veuillez

ne pas tourner au ralenti pendant une longue période. Une alarme de tension

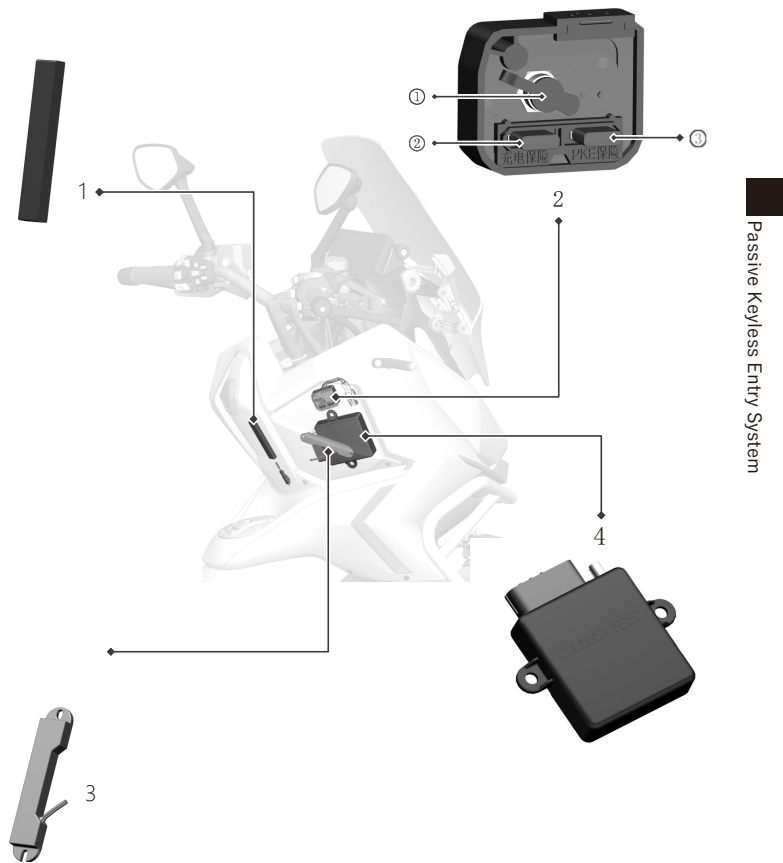
peut se produire ou la poignée est chauffée mais ne fonctionne pas.

Left and Right Handlebar Control Systems

Instructions	Description de l'opération	Icône
Fonctionne ment de touche à touche	La presse courte est efficace, le contrôle du cycle. Appuyez brièvement sur le bouton pour sortir à tour de rôle : cinquième vitesse→ quatrième vitesse→ Troisième vitesse→ deuxième vitesse→ première vitesse→ désactivée.	
Protection contre la tension de la batterie	Lorsque la tension de la batterie est inférieure à 13,1 V $\pm$ 0,1 V, le voyant rouge clignote.	
Cinquième vitesse	Appuyez sur le bouton —, le contrôleur émet la cinquième vitesse, LED1, LED2, LED3 (rouge, rouge, rouge) est entièrement allumée et Sorties 100 % de tension.	
Quatrième vitesse	Appuyez deux fois sur le bouton, le contrôleur émet la quatrième vitesse, LED1, LED2 est entièrement lumineuse, LED3 est à moitié brillant et la tension de sortie est de 80 %.	
Troisième vitesse	Appuyez trois fois sur le bouton, le contrôleur émet la troisième vitesse, LED1, LED2 est entièrement allumée, LED3 est éteinte, et la tension de sortie est de 60 %.	

Left and Right Handlebar Control Systems		
Deuxième vitesse	Appuyez quatre fois sur le bouton, le contrôleur émet la deuxième vitesse et la LED1 est entièrement allumée. La LED2 est semi-lumineuse, la LED3 est éteinte et la sortie la tension est de 40 %.	
Première	Appuyez cinq fois sur le bouton, le contrôleur passe la première vitesse et la LED1 est entièrement allumée. LED2, LED3 est éteint et la tension de sortie est de 20 %.	
Désactiver	Appuyez six fois sur le bouton pour éteindre la manette.	

Passive Keyless Entry System



Passive Keyless Entry System

Zone de détection de
l'antenne 3D



5

PKE (Keyless Entry System) Instructions for Use:

- Antenne d'émission basse fréquence (Figure 1)
- Support de port de charge (Fig. 2)
- Antenne inductive non électrique (Figure 3)
- Titre PKE de 3e génération (Figure 4)
- Clé à induction (Fig. 5)

Explication des accessoires PKE (Figure 2)

- (1) Interface DC pour la charge de la batterie
- (2) Fusible de charge
- (3) Fusible PKE

Utilisation de clés inductives

La moto est équipée de deux clés à induction, dont l'une doit être conservée dans un endroit sûr pour la sauvegarde.

Les deux touches de proximité sont apposées avec des autocollants de code-barres, qui correspondent au numéro des autocollants de code-barres sur l'hôte PKE. L'unité principale PKE reconnaît automatiquement une clé qui se trouve à proximité du véhicule et qui n'a pas besoin d'être activée. À tout moment, il y a au plus une clé à induction en fonctionnement.

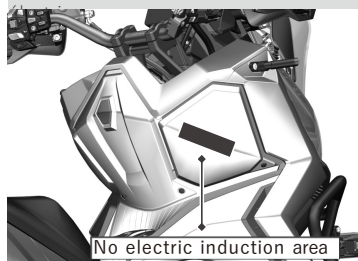
⚠ ATTENTION

- Il y a deux LED sur la clé à induction, verte et rouge, et la LED clignote lorsque le véhicule détecte la clé. La LED clignote en vert lorsque la batterie de la touche du capteur est complètement chargée et en rouge lorsque la batterie est faible (les voyants rouge et vert des touches clignotent une fois en même temps lorsque la pile de la clé vient d'être installée). Sous réserve de la limite de capacité de la pile clé, la durée de vie de la pile bouton CR2032 est d'environ 18 mois. ·Cela dépend de l'utilisation de chacun). Si votre touche de proximité n'est pas sensible ou si le voyant de la touche de proximité clignote en rouge, envisagez de remplacer la pile de la clé.

The Use of Fuel Tank Locks and Cushion Locks

- (1) À l'état d'arrêt, appuyez sur le bouton correspondant lorsque la touche est détectée.
- (2) Lorsque le véhicule est allumé et que le contact est à l'arrêt, appuyez sur le bouton de verrouillage du coussin pour ouvrir le verrouillage du coussin.

Mode de démarrage par induction non



Lorsque la pile de la clé inductive est faible ou qu'il n'y a pas de pile de la clé, elle peut être mise sous tension via le mode d'induction non électrique . Les étapes spécifiques sont les suivantes : Appuyez et maintenez enfoncé le bouton «  » de la poignée droite lorsque le véhicule est éteint et que la serrure du robinet est fermée, et la première « chute » le son est entendu ; Ou lorsque le véhicule est éteint, appuyez

brièvement sur le bouton «  » sur le guidon droit et entendez un deuxième son de « chute ».

Dans les 5 secondes, placez la zone de détection des touches (Fig. 5) contre la zone de détection non électrique.

ATTENTION

-Vous pouvez également placer d'abord la zone de détection clé (Fig. 5) à proximité de la zone de détection non électrique, puis effectuer les étapes ci-dessus.

·La clé ne sera plus détectée après la mise en marche de l'induction non électrique, et veuillez faire attention à l'arrêt lorsque vous quittez le véhicule.

DANGER

quittez automatiquement ce mode après plus de 30 secondes.

Mise sous tension PKE

Appuyez brièvement sur le "  ", le tour Le signal clignote deux fois, le verrou du guidon se déverrouille automatiquement, puis vous entendrez deux bips lorsque le circuit est activé.

ATTENTION

·Si la serrure du robinet n'est pas déverrouillée avec succès, il se peut que la poignée goupille l'arbre de verrouillage du robinet, tourne doucement le guidon pour laisser l'arbre de verrouillage se déplacer librement, ou la puissance de la batterie est trop faible pour être déverrouillée, veuillez vérifier si le niveau de la batterie est normal. Lorsque la serrure du robinet déverrouille la serrure, il y a 30 secondes pour permettre d'ouvrir la serrure du réservoir de carburant et la serrure du coussin, à ce moment, la pression courte sur le bouton "  " ne fonctionne pas, appuyez longuement sur le  bouton " " ou



· Lors de l'utilisation du mode induction non électrique ou Bluetooth, assurez-vous de tourner la poignée de direction vers l'extrême gauche et de confirmer que le cylindre de serrure du robinet a été rétracté avant d'utiliser le véhicule.

· Si, après avoir vérifié que le niveau de la batterie est normal, que vous appuyez brièvement sur le bouton « » et que le véhicule ne peut pas être allumé mais que l'unité principale émet un bip une fois, veuillez vérifier le niveau de la batterie clé et essayer d'utiliser le

mode de démarrage par induction non électrique (voir la description du mode de démarrage par induction non électrique pour des opérations). Si le niveau de la batterie est normal et que l'unité principale n'émet pas de bip, vérifiez si le fusible principal, le fusible de charge et le fusible PKE

! ATTENTION

(Figure 4) du véhicule sont normaux. Assurez-vous de remplacer tous les fusibles par des fusibles de la même spécification.

· Lorsque la batterie est vide, veuillez terminer la charge et débrancher le chargeur avant d'essayer de l'allumer .

Arrêt de PKE

Une fois le véhicule arrêté et le moteur éteint, placez le guidon à l'extrême gauche, appuyez et maintenez la touche «» (maintenez enfoncé ≥ 2 secondes puis relâcher). Le clignotant clignotera deux fois, le verrou du guidon s'enclenchera automatiquement et le buzzer émettra un bip une fois, indiquant que le véhicule est éteint.

ATTENTION

·Après l'arrêt, veuillez vérifier l'état du verrou du guidon. Si le guidon n'est pas verrouillé, placez le guidon à l'extrême gauche et le véhicule se verrouillera automatiquement. Si le guidon n'est pas placé à l'extrême gauche avant de s'éteindre, ne poussez pas et ne laissez pas glisser le véhicule, car cela pourrait entraîner le blocage du guidon et entraîner un danger. Lorsque vous poussez le véhicule ou glissez en descente, assurez-vous que le PKE est allumé (le verrou du guidon est déverrouillé).

Passive Keyless Entry System

Lorsqu'une condition anormale est détectée dans le véhicule, le véhicule alertera le propriétaire par un son sonore de différentes longueurs et un code d'erreur, ce qui signifie ce qui suit :

Article	Son d'alerte	Code d'erreur	Description de l'alarme
Bouton START bloqué	Un long, deux courts	8002	Si un bouton est détecté comme bloqué après chaque démarrage, une alarme retentira une fois après 10 secondes.
Bouton de verrouillage du siège coïncé	Deux longs	8005	Si un bouton est bloqué au démarrage, une alarme retentira une fois et effectuera une action après 10 secondes : S'il se bloque après le démarrage, l'alarme sonnera une fois et effectuera une action dans les 10 secondes.
Réception anormale des hautes fréquences	Deux longs, un court	8006	Si une réception anormale à haute fréquence de l'unité principale PKE est détectée lors de chaque démarrage normal, une alarme retentira une fois (une seule fois, démarrage par induction non électrique et Le démarrage de l'application ne coche pas cet élément).
Pas de télécommande couplée	Deux longs, trois courts	8008	Si aucune télécommande couplée n'est détectée lorsque vous appuyez à chaque fois sur le bouton de démarrage rouge, une alarme sonnera une fois.
Batterie faible dans la télécommande	Trois de long	8009	Si un signal anormal provenant de la batterie du transpondeur est détecté lors de chaque démarrage normal, une alarme retentira une fois (une seule fois, le démarrage à induction non électrique et le démarrage de l'application ne cochant pas cet élément).
Antivol de guidon ouvert anormal	Cinq courts métrages	8010	Si un signal de déverrouillage anormal est détecté à chaque démarrage, une alarme retentira une (une seule fois).

Passive Keyless Entry System		
Fermeture du guidon de fermeture anormale	Cinq courts métrages	Si un signal de verrouillage anormal est détecté 8011 à chaque démarrage, une alarme sonnez une fois (une seule fois).

Passive Keyless Entry System

Passive Keyless Entry System

Article	Son d'alerte	Code d'erreur	Description de l'alarme
Bouton START bloqué	Un long, deux courts	8002	Si une antenne émettrice basse fréquence anormale est détectée lors de chaque démarrage normal, une alarme retentira une fois (une seule fois, démarrage par induction non électrique et APP au démarrage ne cochez pas cet élément).
Contrôle à distance hors de la zone de détection	Huit courts métrages	80L4	Après un démarrage normal, si l'unité principale PKE ne peut pas recevoir le signal de réponse du transpondeur pendant le fonctionnement, elle déclenchera une alarme et s'éteindra (le démarrage par induction non électrique et le démarrage de l'APP ne vérifient pas cela article).

Sélection du mode de jauge

L'instrument dispose de quatre modes : ville, nature sauvage, compétition et loisirs, et peut être commuté en fonction de scénarios d'utilisation environnementale et de préférences personnelles. La valeur par défaut est le mode sauvage, comme le montre la figure, seule l'interface sauvage est utilisée pour une brève description de l'instrument. Au fur et à mesure que la fonction de l'instrument est mise à jour, le contenu peut changer, veuillez vous référer à votre moto réelle.



Adventure



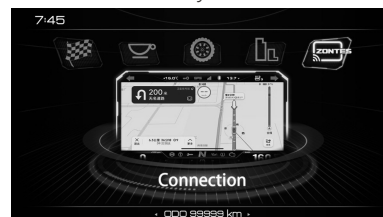
Ville



Sport



Style



Connexion

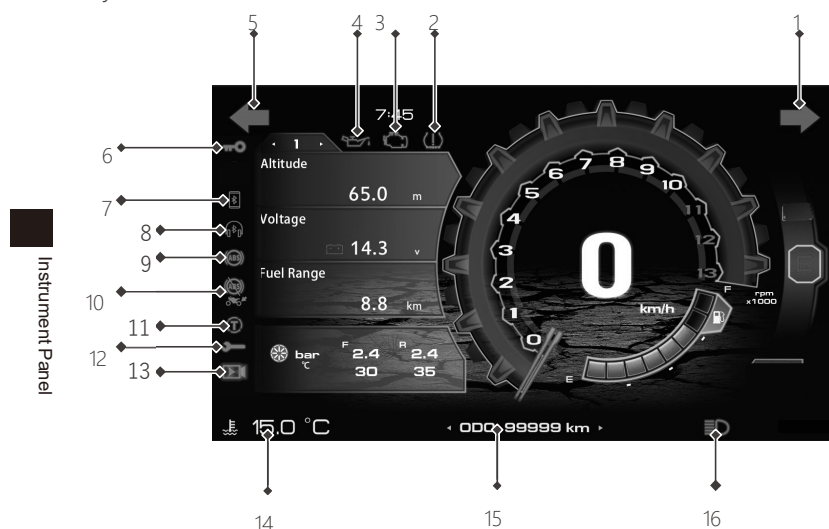
⚠ ATTENTION

- Lorsque le moteur est éteint, n'utilisez pas la fonction de l'instrument pendant une longue période. Cela peut entraîner un fonctionnement trop faible ou une décharge de la batterie.
- Fonctionnement de base : Vous pouvez utiliser l'interrupteur sur le guidon gauche pour utiliser et régler diverses fonctions de l'instrument.

Instrument Panel

Instrument Panel

Voyants lumineux et d'alarme



1. Clignotant droit « ➡ »
2. Voyant d'avertissement de pression des pneus « and »
3. Voyant d'avertissement de défaut EFI du moteur « »
4. Voyant d'alarme de pression d'huile « »
5. Clignotant gauche « ⬅ »
6. Numéro de clé « »
7. Bluetooth mobile " »
8. Casque Bluetooth " »
9. Voyant d'avertissement du système ABS " »
10. Indicateur ABS Off de la roue arrière " »
11. Voyant d'avertissement TCS « »
12. Voyant de rappel d'entretien « »
13. Voyant de la caméra embarquée « »
14. Voyant d'avertissement de température
15. Compteur kilométrique « ODO :99999 »
16. Indicateur de feux de route " »

Direction Indicator Light

Lorsque l'interrupteur des clignotants est activé, ce voyant commence à clignoter.

Lorsqu'il y a une pression ou une température anormale des pneus, le voyant clignote en guise d'avertissement, indiquant qu'un entretien est nécessaire.

Une fois le moteur démarré avec succès, le voyant de défaut EFI s'éteint pendant le fonctionnement normal. Si le voyant de défaut EFI est allumé à ce moment-là, cela indique que le système EFI est défectueux.

Tire Pressure ATTENTION Light 

Engine EFI Fault ATTENTION Light 

⚠ ATTENTION

Continuer à conduire la moto lorsque le système EFI indique une défaillance peut endommager la moto. Veuillez faire inspecter le système EFI par un magasin phare ZONTES ou un revendeur agréé.

Oil Pressure alarm light “”

Lorsque le moteur tourne, si la pression d'huile moteur est basse à un niveau dangereux, le voyant de basse pression d'huile s'allume. Si le contacteur d'allumage est allumé sans que le moteur ne tourne, le voyant d'avertissement de basse pression d'huile s'allumera également.

⚠ ATTENTION

· Lorsque vous accélérez rapidement, que vous prenez des virages serrés ou que vous montez ou descendez de longues pentes, le voyant d'huile s'allume. Veuillez faire attention au niveau d'huile et vous assurer que vous pouvez rouler normalement lorsque le niveau d'huile est normal.

⚠ ATTENTION

· Si l'huile moteur est insuffisante, continuer à rouler endommagera gravement le moteur. Veuillez ajouter la quantité appropriée d'huile moteur à temps !

Mobile Bluetooth “”

S'allume lorsqu'il est connecté au Bluetooth de votre téléphone.

Headset Bluetooth “”

Il s'allume lorsque le casque est connecté en Bluetooth.

ABS ATTENTION Light “ ABS ”

Lorsque le véhicule est remis sous tension, le voyant ABS est allumé et s'éteint lorsque le véhicule atteint une vitesse d'environ 5 km/h. Si les feux sont toujours allumés pendant la conduite : (voir pages I-5 pour plus de détails).

Turn off the rear wheel ABS indicator “”

Lorsque la fonction de contrôle de conduite-ABS est réglée sur « allumer les roues avant et désactiver l'ABS des roues arrière », le voyant s'allume ; le redémarrage du véhicule activera par défaut l'ABS des roues avant et arrière.

⚠ ATTENTION

- Si le voyant ABS ne s'éteint pas après avoir atteint 5 km/h, ou si le témoin est allumé pendant la conduite, faites particulièrement attention à éviter le blocage des roues lors d'un freinage d'urgence.

⚠ ATTENTION

- Si le voyant d'avertissement ne fonctionne pas comme décrit ci-dessus, ou si le voyant d'avertissement est allumé pendant la conduite, l'ABS peut tomber en panne, veuillez l'envoyer au magasin phare ou au revendeur Zontes pour réparation.

TCS system indicator“ ”

S'allume lorsque le contact tourne le“ ”position. Il se déclenche à grande vitesse d'environ 5 km/h (3 mi/h).

⚠ ATTENTION

- Si le voyant TCS ne s'éteint pas après avoir atteint 5 km/h, ou si le témoin est allumé pendant la conduite, faites particulièrement attention à éviter le glissement latéral des roues arrière.

⚠ ATTENTION

- Si le voyant d'avertissement ne fonctionne pas comme décrit ci-dessus, ou si le voyant d'avertissement est allumé pendant la conduite, le TCS peut tomber en panne. Veuillez l'envoyer au magasin phare ou au revendeur Zontes pour réparation.

Instrument Panel

Oil level ATTENTION light

Reportez-vous au calendrier d'entretien programmé - Huile moteur.

ATTENTION

·Lorsque le voyant de rappel d'entretien est allumé, cela signifie que la moto a parcouru un certain kilométrage et qu'elle doit remplacer l'huile moteur pour entretenir le moteur. Continuer à conduire la moto sans entretien endommagera le moteur et le système de transmission.

·Lorsque l'indicateur d'entretien s'allume, éteignez le moteur et vérifiez le niveau d'huile moteur pour déterminer si le niveau d'huile est correct et si l'huile moteur doit être remplacée.

Dash Cam Indicator

Veuillez consulter les instructions DVR suivantes.

ATTENTION

- Une fois la moto allumée, il faut un certain temps pour rechercher des signaux satellites pour le positionnement, et le GPS s'affiche en rouge à ce moment-là.

Voyant d'avertissement de température de l'eau

Après le démarrage, la température de l'eau est affichée en temps réel. Lorsque la température atteint 110°C, l'indicateur de température de l'eau commence à déclencher une alarme et le système de refroidissement doit être vérifié.

Coolant temperature

Coolant temperature
Approximate display range: 60 °C to 120°C;
"---" is displayed below 60°C.

Between 110 °C and 120 °C: The coolant temperature indicator is on and the coolant temperature value is flashing.

The coolant high temperature indicator lights up and "120° C" flashes.

Instrument Panel

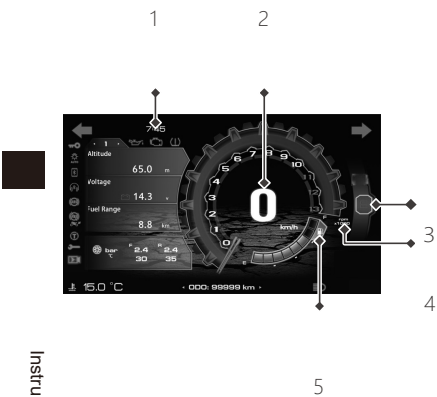
Dash Cam Indicator "ODO:999999 km"

Kilométrage total.

Dash Cam Indicator

L'indicateur de feux de route s'allume lorsque les feux de route des phares sont utilisés.

Affichage de la
jauge



Instrument Panel

1. Horloge
2. vitesse
3. MODE E/S » **E/S**»
4. Tachymètre
5. Jauge de carburant » **E/S**»

Horloge (système 24 heures)

Vitesse

E/S Mode**E/S**”

"**E**" indicates the economic mode,
"**S**" indicates the sport mode.

Tachymètre

Gear indicator light“ **E/S**”

Le niveau d'huile restant lorsque la première barre commence à clignoter au début : environ 5L, et le faible niveau de carburant L'indicateur s'allume en même temps.

Instrument Panel



1. Altitude
2. Tension
3. Autonomie de croisière
4. Affichage de la pression des pneus

Sécurité du conducteur

(Affiché uniquement en mode Wilderness) : Portée d'affichage -999m à 9999m, au-delà dont la valeur limite est affichée. Après le remplacement de l'instrument ou la remise sous tension du véhicule, la valeur de l'altitude doit être corrigée lentement pendant la conduite. En fonction de l'intensité du signal GPS, le temps de correction variera. Il est normal que la valeur de l'altitude saute pendant le processus de correction.

Aititude

Détecter la tension < lorsque le moteur n'est pas démarré Symbole d'affichage 12.5V Alarme clignotante (fréquence de clignotement 1Hz, $\geq$ alarme automatique 12,5 V).

Détection de la tension < lorsque le moteur est démarré Symbole d'affichage 13V Alarme clignotante (fréquence clignotante 1Hz, alarme automatique $\geq 13V$).

Si vous constatez que la tension est supérieure à 15 V, vous devez cesser immédiatement d'utiliser le véhicule et le remettre au magasin phare ou au concessionnaire pour inspecter la moto.

Autonomie de croisière

Indique le kilométrage qui peut être parcouru avec le carburant restant. Les calculs sont effectués sur la base de la consommation moyenne de carburant et du volume de carburant.

Affichage de la pression des pneus

Barre d'affichage de la pression et de la température des pneus.



1. Sous-total du kilométrage
2. Vitesse moyenne
3. Consommation moyenne de carburant

Sous-total du kilométrage

Spép moyen

Affiche la vitesse moyenne après la La vitesse moyenne est réinitialisée. Portée d'affichage : 0-199 km/h ; Affichage initial : affiche « --- » ; Lorsque le sous-total kilométrique est inférieur à 0,2 km : affiche « --- » ; Sur l'interface principale, appuyez longuement sur la touche de retour « MODE » pour réinitialiser la vitesse moyenne.

Consommation moyenne de carburant

Affiche la consommation moyenne de carburant après la réinitialisation du kilométrage du sous-total. La consommation moyenne de carburant sera calculée sur la base des valeurs du compteur kilométrique du sous-total. Plage d'affichage : 0,0-9,9 L/100 km, lorsque la consommation moyenne de carburant est réinitialisée : afficher « --.- » ; Lorsque vous réinitialisez le compteur kilométrique sous-total, la consommation moyenne de carburant est réinitialisée. Sur l'interface principale, appuyez longuement sur le bouton de retour « MODE » pour réinitialiser la consommation moyenne de carburant.

Structure du menu

Interface principale	Menu niveau 1	Le menu Evel 2	Menu niveau 3	Menu niveau 4
	Paramètres de la jauge	Réglage de l'horloge	Étalonnage en ligne	
			Régler manuellement	
		Paramètres Bluetooth	Tourner versle Bluetooth	Allumer Bluetooth
			Connexion téléphone portable	
			Connexion casque	
			Supprimer la connexion	
		Paramètres de l'unité	Le système métrique	
			Unités impériales	
		Paramètres de langue	Chinois	
			Anglais	
		Paramètres de rétroéclairage	1.....5 vitesses	
			Automatique	
	Changement de format	Athlétisme		
		Loisir		
		Désert		
		Ville		
		Diffusion d'écran		
	Informations sur le véhicule	Informations sur le véhicule		
		Entretien information	Réinitialisation	Oui
				Non

Instrument Panel

Structure du menu

Instrument Panel

Interface principale	Menu niveau 1	Menu niveau 2	Menu niveau 3	Menu niveau 4
		Réglage de la pression des pneus	Surveillance de la pression des pneus : [Allumer]	Surveillance de la pression des pneus : [Turn off]
			Unité :[kPa]	Unité :[psi]
				Unité :[bar]
			Apprentissage de la roue avant	
			Apprentissage de la roue arrière	
	DVR	Paramètres d'enregistrement	Démarrer l'enregistrement	
			Désactiver uniquement l'enregistrement	
			Désactiver l'enregistrement (supprimer tous les enregistrements et photos)	
		Affichage DVR	Prévoyance	
			Guidon arrière	
		Lecture DVR	Lecture de la prospective	
			Lecture en visée arrière	
			Prendre une photo	
	Contrôle de la conduite	ABS	Tournez à l'avant et Roue arrière ABS	
			Allumer les roues avant Désactiver l'ABS de la roue arrière	

Paramètres de l'horloge

Calibrage en ligne : synchronise automatiquement l'heure du GPS tous les heure que vous allumez et réglez manuellement le fonctionnement de l'année, du mois, du jour, de l'heure et des minutes en fonction de l'heure locale : Entrez le réglage manuel, réglez-le dans l'ordre de « année », « mois », « jour », « heure » et « minute », lorsque la valeur clignote, utilisez « SET » ou « MOD » jusqu'à ce que la valeur dont vous avez besoin



Paramètres Bluetooth

Couplage : Avant que deux appareils Bluetooth puissent établir une connexion l'un à l'autre, ils doivent se reconnaître. Ce processus de reconnaissance mutuelle s'appelle l'appariement. Une fois l'appareil reconnu, il sera stocké et ne doit donc être couplé qu'au premier contact. Conditions préalables à l'appairage : La fonction Bluetooth de l'appareil doit être activée ; L'appareil doit être détectable par d'autres appareils.



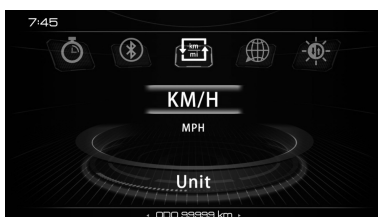
Instrument Panel



Instrument Panel

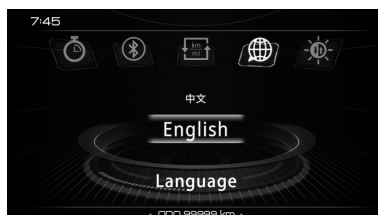
Paramètres de l'unité

Basculez entre les formats d'unités métriques ou impériales pour faciliter vos habitudes de lecture.



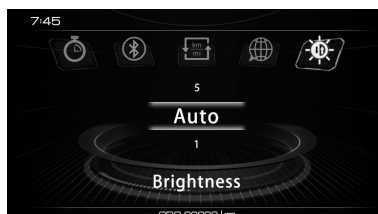
Paramètres de langue

Changez la langue du système.



Paramètres de rétroéclairage

Vous pouvez choisir l'un des 5 niveaux de luminosité du rétroéclairage ou choisir Auto-Adjust (ce qui signifie qu'il ajuste automatiquement la luminosité en fonction des capteurs photoélectriques).



Informations sur le véhicule

Affichez les défauts actuels de l'ECU, PKE, LCM, ABS, DVR et de la pression des pneus, le kilométrage restant, le numéro de version et d'autres informations.



Indicateur GPS "GPS"

Le vert indique que le signal de positionnement est bon et que le véhicule peut être positionné normalement.

Le jaune indique que le signal de positionnement est fort et moyen, et que le positionnement peut être biaisé.

Le rouge indique que le signal de positionnement est faible et que le véhicule ne peut pas être localisé.

4G signal light "4G"

Indication de l'intensité du signal 4G, meilleur est le signal, plus l'icône est proche de la barre pleine.

Key number "Key"

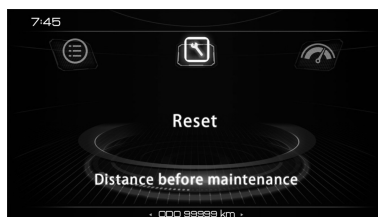
Cela signifie que le numéro de la clé actuellement utilisée correspond au code de clé dans l'application intelligente Zontes, par exemple : la touche n° 1 correspond au code de touche 【0】 dans l'application ; La touche n° 2 correspond au code de la

touche **[O]** dans l'APP ; Et ainsi de suite, chaque moto peut avoir jusqu'à 4 clés.

Instrument Panel

Informations sur l'entretien

Vous pouvez vérifier le kilométrage d'entretien restant dans les informations du véhicule, et appuyer brièvement sur « SET » dans l'option de kilométrage d'entretien restant, vous pouvez choisir de réinitialiser et d'entrer dans le prochain cycle d'entretien.

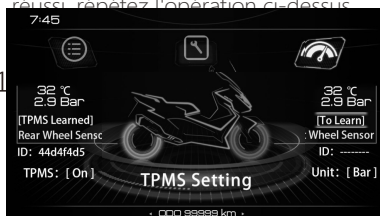


Informations sur la pression des pneus

Lorsque le réglage de surveillance de la pression des pneus est activé, la pression et la température des pneus s'affichent chaque fois que le véhicule est allumé « --« , la valeur réelle de la pression des pneus n'est transmise qu'après le dépassement de la vitesse minimale de 30 km/h pour la première fois (le capteur TPMS n'envoie un signal au véhicule qu'après le dépassement de la vitesse minimale).

Réglage de l'unité de pression des pneus : Appuyez brièvement sur le bouton « SET » pour changer l'unité kPa/psi/bar afin de faciliter vos habitudes de lecture Apprentissage de la pression des pneus : (1) Laissez la valve de la roue avant (arrière) de la moto tourner jusqu'à 12 heures et garez-vous pendant plus de 5 minutes, puis utilisez l'instrument pour entrer dans le mode d'apprentissage de la pression des pneus, C'est-à-dire que l'instrument est allumé→ entrez dans le menu→interface de réglage de la pression des pneus→ activez la surveillance de la pression des pneus → réglez la roue avant (arrière) sur l'état « Apprentissage ». (2)Continuez à dégonfler les roues avant (arrière) correspondantes jusqu'à ce que l'instrument affiche l'ID du capteur, les valeurs actuelles de pression et de température des pneus, et que l'instrument affiche l'état « appris ». À ce moment-là, regonflez à la valeur nominale de la pression des pneus, et l'instrument se met à jour pour afficher la valeur gonflée, qui est la réussite de l'apprentissage.

(3)Après l'apprentissage de la roue avant (arrière) est réussi, l'intervalle est supérieur à 1 minute, puis l'instrument est actionné pour apprendre une autre roue, afin d'éviter la situation d'apprentissage croisé avant et arrière. Si l'apprentissage n'est pas réussi, répétez l'opération ci-dessus.



Instrument Panel

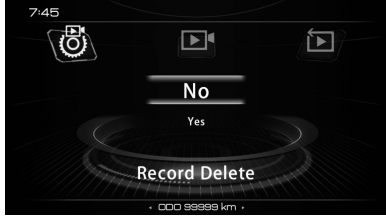
DVR

Appuyez brièvement sur le bouton de retour « SET » sur l'interface principale, vous pouvez prendre une photo, prendre une photo avant et après et la stocker, et vous pouvez afficher les photos capturées en lecture DVR.

Vous pouvez choisir de démarrer l'enregistrement, de désactiver uniquement l'enregistrement et de désactiver l'enregistrement (supprimer toutes les vidéos et photos) à partir des paramètres d'enregistrement, où la désactivation de l'enregistrement (suppression de toutes les vidéos et photos) sera formatée et stockée, ce qui perdra toutes les vidéos et photos, ce qui est irréversible.

Le compteur dispose d'un stockage EMMC I28G intégré, ne prend pas en charge l'extension de la carte mémoire, après le début de l'enregistrement, un fichier vidéo est stocké toutes les minutes, lorsque le stockage est plein, le nouveau fichier vidéo écrasera automatiquement l'ancien fichier.

Vous pouvez afficher la caméra actuelle à travers les vues avant et arrière de l'écran DVR et calibrer l'image de la caméra. Ouvrez l'application intelligente ZONTES, scannez le code QR de l'interface de projection et connectez-vous à l'instrument avec succès, vous pouvez télécharger les fichiers vidéo et les photos dont vous avez besoin.



Instrument Panel

Opération	État du DVR	Affichages d'icônes	Fréquence de clignotement	Icône
Démarrer l'enregistrement	Enregistrement normal	Le voyant n'est pas allumé	-	
	Exceptions d'enregistrement	Le voyant rouge clignote	1 Hz	
Turn Off Enregistrement uniquement	Turn Off Enregistrement	La lumière est allumée	-	
Désactiver l'enregistrement(Supprimer et toutes les vidéos et photos)	Tour d'enregistrement	La lumière est allumée	-	
Capturer	Prenez une photo de l'avant et de l'arrière	Flash une fois	-	



Instrument Panel

Code d'erreur DVR		
Number	Fault codes	Description of the fault code
1	1001	The front camera is powered abnormally
2	1002	The rear camera is powered abnormally
3	1003	The front camera signal is abnormal
4	1004	The rear camera signal is abnormal
5	1005	Storage exceptions

Première maintenance

L'initiale I000 L'entretien KM est un élément incontournable pour garder le véhicule dans l'état le plus sûr et le plus efficace. Il est du devoir du propriétaire/conducteur d'assurer la sécurité.

⚠ ATTENTION

- Le non-respect de l'entretien normal ou d'un dépannage approprié avant de rouler peut entraîner des blessures graves ou des accidents mortels.
- Suivez toujours l'inspection, les recommandations d'entretien et le tableau périodique d'entretien fournis dans ce manuel d'utilisation.
- Si vous n'êtes pas familier avec l'entretien d'un véhicule, veuillez le laisser à un concessionnaire ZONTES pour entretien.

Sécurité de l'entretien

Veuillez lire les instructions d'entretien avant chaque entretien pour vous assurer que vous disposez des outils, des pièces et des compétences nécessaires. Nous ne sommes pas en mesure de vous alerter de tous les dangers qui peuvent survenir lors de l'entretien. Vous seul pouvez décider si vous devez effectuer des réparations d'entretien ou non.

Please follow these guidelines for maintenance:

- Éteignez le moteur et composez la touche.
- Placez la moto sur un sol stable et plat avec un support latéral ou soutenez-la avec un support d'entretien.
- Attendez que le moteur, le silencieux, les freins et les autres composants à haute température refroidissent avant de commencer l'utilisation, sinon des brûlures peuvent survenir.
- Ne démarrez le moteur que dans des circonstances spécifiées et dans un environnement bien ventilé.

⚠ DANGER

- Les disques de frein, les étriers et les plaquettes de frein peuvent devenir très chauds pendant l'utilisation. Pour éviter d'éventuelles brûlures, laissez refroidir les composants du frein avant de les toucher.

La routine d'abord l'entretien

L'entretien au 1000 km initial est travail très important. Pendant ce temps, Toutes les pièces du moteur ont été rodées.

Par conséquent, dans cette révision, les pièces doivent être réajustées, toutes les fixations doivent être resserrées et l'huile contaminée par les débris d'usure des pièces doit être remplacée.

En effectuant soigneusement votre première révision de 1000 km, vous vous assurerez que votre moto fonctionne au mieux et prolonge sa durée de vie.

⚠ ATTENTION

·Faites attention à vérifier si l'entretien régulier de chaque fois est entièrement conforme aux conseils de ce manuel et effectué avec soin. Les 1000 premiers km d'entretien doivent être effectués conformément aux méthodes décrites dans cette section. Une attention particulière doit être accordée aux « dangers » et aux « avertissements » dans cette section.

Le remplacement d'une pièce inadaptée peut entraîner une usure accélérée de la moto et peut raccourcir la durée de vie de la moto. Lorsqu'il s'agit de remplacer des pièces pour votre moto, choisissez d'utiliser nos pièces d'origine.

·Les déchets générés dans le processus d'entretien, tels que les agents de nettoyage, les huiles moteur usagées, etc., doivent être éliminés correctement et ne doivent pas polluer l'environnement.

·L'entretien minimum requis est spécifié dans le tableau d'entretien. Si votre moto est souvent utilisée dans des environnements difficiles, l'entretien doit être supérieur à ce qui est spécifié dans le tableau, et si vous avez des questions sur l'intervalle d'entretien, veuillez consulter notre unité de réparation qualifiée.

Table d'entretien régulier

① Vérifier (nettoyer, lubrifier, ajuster ou remplacer si nécessaire) ② Remplacer ③ Fermeture ★ Annotation

Article	Vérifiez avant de conduire	Fréquence*1						Annuel Vérifier	Remplacement régulier
		X1000kilomètre	1	4	8	12	16		
		X1000milles	0.6	2.5	5	7.5	10		
Tampon de plaque anti-brûlure				Je	Je	Je	Je		
Muffler				●	●	●	●		
Filtre à air (élément filtrant)				Je	R	Je	R	●	
Berceau					Je		Je		
Bougie	●		●	Je	R	Je	R	●	
Huile moteur			●					●	
									★ Remarque 1
Filtre à huile				●	R	●	R	Je	
Écarts entre les câbles d'huile et les câbles				Je	Je	Je	Je		
				●					
Ralenti				Je	Je	Je	Je	Je	
Tubes de radiateur				Je	Je	Je	Je		
Conduites de carburant				Je					
Courroie trapézoïdale									
Freins	●		●	●	●	●	●	●	Remplacer tous les 2 ans
	●			●	●	●	●	●	
	●		●	●	●	●	●	●	

Durite de liquide de frein								Remplacer tous les 4 ans
Liquide de frein								
Usure des plaquettes de frein								
Pneu								
Rayons de roue								

Table d'entretien régulier

ⓘ Vérifier (nettoyer, lubrifier, ajuster ou remplacer si nécessaire) ⓘ Remplacer ● Fermeture ★ Annotation

Item	Vérifiez avant de conduire	Fréquence*1						Annuel Vérifier	Remplacement régulier
		X1000kilomètre	1	4	8	12	16		
		X1000milles	0.6	2.5	5	7.5	10		
Amortisseur avant					Je		Je	Je	
Amortisseur arrière					Je		Je	Je	
Huile de boîte de vitesses			ⓘ		ⓘ		ⓘ		
Caloporteur			Je	Je	Je	Je	Je		Remplacer tous les 3 ans ou 30 000 km
Boulons et écrous de silencieux			ⓘ		ⓘ	ⓘ	ⓘ		
Boulons et écrous dans les mécanismes de direction			●	●	●	●	●		
Roulements de direction				Je	Je	Je	Je	Je	
Mécanisme interne de verrouillage du robinet									Vérifier, nettoyer et Lubrifier tous les 10 000 km
Fixations, boulons, écrous de véhicule			●	●	Je	●	Je	Je	
					●		●		

Tuyau d'huile de filtre à air							
Roue motrice,roue motrice							★Remarque 2-3
Jeu des soupapes (vérification à froid) Entrée :0.8-0.12mm Échappement :0.18-0.22mm			Vérifiez et ajustez chaque 20 000 km				

★Remarque 1 : L' premier L'entretien est effectué tous les 1000 km ou 3 mois (selon la survenance d'abord). Le premier L'entretien est effectué lorsque le kilométrage réel sur l'instrument atteint 4000 km. Par la suite, un entretien régulier est effectué tous les 4000 km ou 15 mois (selon la formule d'abord).

★Remarque 2 : (1) Il est recommandé d'utiliser la graisse extrême pression Shell Gadus S3 V220 C2 ou la graisse n° 2 résistante aux hautes températures de la même viscosité pour l'entretien et la lubrification de la roue motrice et de la douille de la roue motrice tous les 10 000 kilomètres afin d'assurer le confort de conduite. (2) Système de transmission : S'il s'avère que la vitesse de conduite est considérablement réduite, il est recommandé d'entretenir et d'inspecter le système de transmission CVT à tout moment et de le remplacer à l'avance si nécessaire.

★Remarque 3 : Les défaillances du système CVT causées par des problèmes de qualité des pièces sont couvertes par la garantie pendant 1 an ou 6 000 kilomètres. Si l'un des éléments ci-dessus est dépassé, la garantie sera invalide. L'usure normale des pièces lors de l'utilisation du véhicule n'est pas couverte par la garantie, et les phénomènes sensoriels qui n'ont aucun effet sur les propriétés mécaniques, tels que le son et les vibrations, ne sont pas couverts par la garantie.

Inspection avant la conduite

Si vous n'inspectez pas bien votre moto avant de la conduire et que vous ne l'entretenez pas correctement, vous augmenterez les risques d'accidents et de dommages à votre moto. Inspectez toujours votre moto avant de l'utiliser pour vous assurer qu'elle peut être utilisée en toute sécurité. Reportez-vous à la section Entretien de ce manuel du propriétaire.

Veuillez vérifier les points suivants avant de conduire une moto :

Système de direction

- Direction flexible
- Pas d'entrave au mouvement
- Pas de jeu ou de relâchement

Accélérateur

- Dégagement correct du câble d'accélérateur
- Fonctionnement en douceur et retour en douceur de l'accélérateur

Freins

- La poignée de frein fonctionne normalement
- Le liquide de frein se trouve au-dessus de la ligne « LOWER » du cylindre de frein
- Absence de « sensation spongieuse » de défaillance des freins
- Pas de traînée (freinage)
- Pas de fuite de liquide de frein
- L'usure du disque/plaquette de frein ne doit pas dépasser

la plage spécifiée



Amortisseur

-Pas de corps étrangers attachés à la surface, pas de fuite d'huile, fonctionnement en douceur

Combustible

-Suffisamment de carburant pour la distance prévue

Huile moteur

-Vérifiez si le niveau d'huile moteur est suffisant. Suivez les étapes 1 à 5 de la page 6-18. Le niveau d'huile moteur doit se situer entre les limites supérieure et inférieure de l'échelle de la jauge.

lumière

-Les phares, les feux arrière/feux stop, les feux d'instruments, les clignotants, les feux de position avant, les feux de plaque d'immatriculation peuvent s'allumer normalement.

Lumières d'éclairage

- Les feux de route et les clignotants peuvent s'allumer normalement.

Corne

-Fonctionnement normal

Interrupteur de frein

-Fonctionnement normal

Contacteur d'allumage

-Fonction normale

Béquille latérale/interrupteur de verrouillage de l'allumage

-Fonctionnement normal

ATTENTION

- Le fait de ne pas être familier avec les composants de commande peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, entraînant un accident ou des blessures.

- Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation pour vous familiariser avec tous les composants de commande. S'il y a des composants ou des fonctions de commande que vous ne

Maintenance

ATTENTION

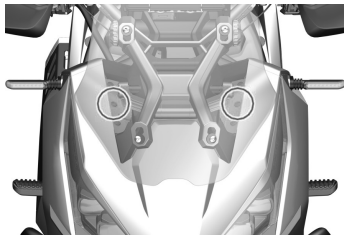
comprenez pas, veuillez consulter un revendeur ZONTES.

·L'installation de pièces ZONTES non authentiques peut rendre votre moto dangereuse, ce qui peut entraîner un accident dans lequel vous êtes blessé ou même tué.

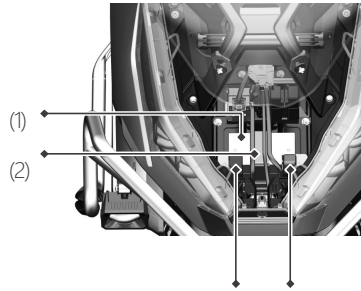
·Utilisez toujours des pièces d'origine ZONTES ou des pièces de rechange conçues et certifiées

pour votre moto.

Batterie lithium-ion La batterie est située sous le capot avant du véhicule. Veuillez retirer la batterie dans l'ordre suivant.



1. Retirez les deux goupilles d'expansion sur le couvercle de la tête et retirez le couvercle de la tête.



(3) (4)

- (1) Batterie
- (2) Sangle de batterie
- (3) Fil positif de la batterie (rouge)
- (4) Fil négatif de la batterie (noir)

2. Éloignez le capuchon de protection noir et retirez l'extrême négatif (-), retirez le

⚠ ATTENTION

- Lors de la réinstallation de la batterie après avoir retiré la batterie, faites attention à redresser le faisceau de câbles environnant, faites particulièrement attention à la position positive de la batterie et des autres fils rouges pour éviter de toucher le cadre et les batteries et autres métaux, et installez complètement la batterie dans le boîtier de la batterie.
- Lorsque la batterie est réinstallée, le véhicule est éteint pendant le démarrage ou la conduite, la batterie est en veille et redémarrée, le régime de ralenti est anormal et la sécurité est réinsérée et retirée, etc., faites attention à la réinitialisation du matériel EFI individuel. Les étapes sont les suivantes : Ouvrez l'interrupteur de verrouillage de porte électrique et l'interrupteur d'extinction du moteur, pincez la poignée de frein arrière pour démarrer le moteur, 10 secondes plus tard, éteignez l'interrupteur d'extinction du moteur, 10 secondes plus tard, ouvrez l'interrupteur d'extinction du moteur et répétez deux fois.

capuchon de protection rouge et retirez l'extrême positif (+).

Installation de la batterie :

1. Vérifiez l'apparence de la batterie avant l'installation de la batterie. La coquille doit être exempte de cicatrices et de fissures.

2. Connectez-vous d'abord à la ligne polaire positive (+) (fil rouge), puis connectez le pôle (-).

Remarque : Ne connectez pas les électrodes positive et négative, sinon cela endommagerait le redresseur d'emboutissage stabilisé.

3. Après avoir serré le boulon, appliquez du beurre ou du vaselin sur les boulons, les écrous et les bornes pour éviter tout mauvais contact avec la rouille.

4. Mettez la batterie dans le boîtier de la batterie et fixez-la avec des sangles. Vérifiez la batterie sans la secouer. **Nettoyage de la batterie**

1. Retirez la batterie.

2. Si les bornes viennent de commencer à se corroder et sont recouvertes d'une substance blanche, nettoyez-les à l'eau tiède et essuyez-les.

3. Si les bornes sont fortement corrodées, utilisez une brosse métallique ou du papier de verre pour nettoyer et polir. Portez des lunettes de sécurité.

Remplacez la batterie

Lors du remplacement d'une batterie, vous devez confirmer le modèle de la batterie et vérifier s'il est compatible avec le modèle de batterie d'origine.

Les spécifications de la batterie sont relativement adaptées à la conception de la moto. Si un autre type de batterie est utilisé, les performances et la durée de vie de la moto peuvent être affectées, et cela peut provoquer une défaillance du circuit.

Utilisation et entretien

1. Chaque heure de démarrage électrique ne doit pas dépasser 5 secondes. S'il ne démarre pas plusieurs fois consécutives, vérifiez le système d'alimentation en carburant et les systèmes de démarrage et d'allumage.
2. Les situations suivantes entraîneront une décharge excessive ou une sous-charge de la batterie, ce qui réduira la durée de vie de la batterie :
 - Démarrages électriques fréquents;
 - Temps de conduite court et courte distance de conduite ;
 - Long temps sans allumage ;
 - Ajout de composants électriques supplémentaires, tels que des projecteurs haute puissance, audio, GPS et autres équipements électriques.
3. Lorsque le moteur de démarrage tourne faiblement, que les lumières sont plus sombres, que le son du klaxon est rauque et que l'écran noir de l'instrument est redémarré avec l'instrument, la batterie doit être complétée immédiatement.
4. Lorsque la moto n'est pas utilisée pendant une longue période, la batterie doit être retirée et stockée séparément, ou la ligne de connexion de la batterie doit être déconnectée. Veuillez recharger la batterie avant que la moto ne

cesse d'être utilisée et reconstituer l'énergie tous les trois mois.

5. Précautions de charge :

- Lors de la charge, veuillez utiliser le chargeur spécial configuré par l'entreprise pour la charge. Vous pouvez utiliser le véhicule pour apporter votre propre port de charge ou retirer la batterie pour la charger seul.
- Ne chargez pas la batterie. Une charge excessive provoquera une fuite de la batterie, un sac de tambour et même une rafale de batterie, provoquant différents degrés de danger.

⚠ ATTENTION

1. N'essayez pas d'ouvrir et de modifier la batterie de quelque manière que ce soit.
2. Évitez d'utiliser ou de stocker la batterie à proximité de températures élevées et d'allumer un feu, sinon la batterie et les véhicules pourraient être endommagés.
3. N'installez pas les pôles positif et négatif de la batterie, sinon cela pourrait endommager la batterie et les véhicules.
4. Veuillez utiliser les vis et les écrous de support pour connecter fermement la borne de la batterie, sinon cela pourrait endommager la batterie et les véhicules.
5. Pendant l'utilisation ou le processus de charge, si la batterie présente une odeur, de la fièvre, une déformation, des évanouissements de la coque et toutes autres conditions anormales, veuillez cesser d'utiliser et retirer immédiatement la batterie de la moto.
6. La batterie est standard pour le véhicule. Ne l'utilisez pas pour d'autres utilisations que le démarrage de la moto.
7. Installez des équipements externes tels qu'un dispositif antivol, un GPS, des phares antibrouillard, etc. sur les batteries et les circuits de véhicules, en ajoutant des produits de marque qualifiés et en vous connectant à l'interface réservée dans notre société, ne changez pas les fils sans autorisation, sinon cela causera de mauvaises possibilités pour le fonctionnement de notre système de circuit de véhicule, et

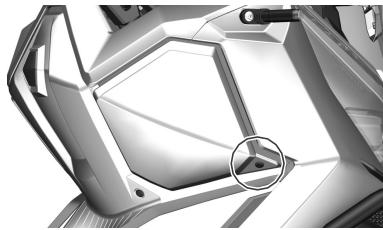
en même temps provoquerait le surcoût de la batterie

-décharge.

8. Ne détruisez pas la batterie.

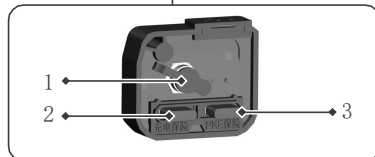
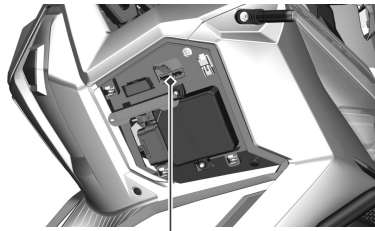
L'électrolyte contenu dans la batterie est nocif pour la peau et les yeux de l'homme, et il doit éviter d'éclabousser la peau, les yeux et les vêtements. Une fois que vous avez touché la peau et les yeux, lavez-vous immédiatement avec beaucoup d'eau et rendez-vous à l'hôpital pour un traitement.

Port de charge



Maintenance

1. Démontez un clou gonflant sur le couvercle extérieur de la boîte avant droite et retirez le couvercle extérieur de la boîte avant droite.



1. Interface CC de charge de la batterie
2. Fusible de charge
3. Fusible PKE

Instructions pour le chargeur

Lorsque le véhicule n'a pas roulé pendant une longue période ou que la batterie ne peut pas être démarrée

1. Retirez le couvercle de la boîte de rangement droite sur le côté droit du véhicule.
2. Branchez la fiche de sortie CC du chargeur dans le port de charge CC de la batterie.
3. Branchez la prise secteur d'entrée du chargeur directement dans l'alimentation domestique 110-220V . Lorsque le chargeur s'allume en vert, la charge est terminée et débranchez le chargeur.



Chargeur de batterie de démarrage de moto

Voyants LED

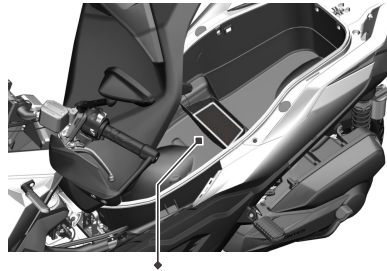
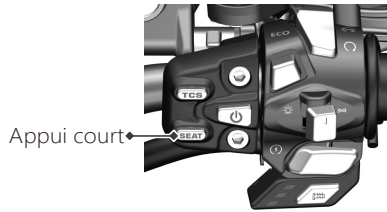
Red light	Charging Mode
Green light	Fully charged

⚠ ATTENTION

·Veuillez acheter un chargeur professionnel chez Zontes, qui est disponible dans le centre commercial Zontes ou chez les revendeurs ; il est interdit d'utiliser d'autres chargeurs qui n'ont pas été inspectés et qualifiés pour charger la batterie.

pour d'autres raisons, veuillez suivre les
étapes ci-dessous pour recharger la
batterie :

Appuyez brièvement sur le bouton « SEAT » situé sur le guidon gauche pour ouvrir le siège et Vous verrez la trousse à outils.



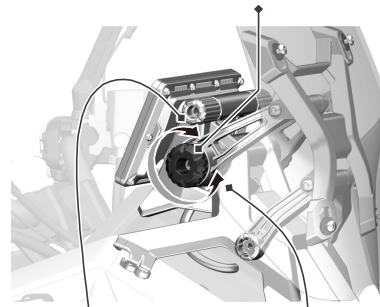
Toolkit

Crochet de boîte de rangement avant Appuyez sur le crochet vers le haut ou vers le bas et tournez-le à 180° pour le voir.



Vitre du pare-brise

Poignée en verre de pare-brise



Maintenance



Lock up



Bounce open

Tournez la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre d'environ 60° pour l'ouvrir



Appuyez sur la poignée vers le bas et tournez-la de 60° dans le sens des aiguilles d'une montre pour la verrouiller

Le pare-brise est divisé en 5 niveaux de bas en haut. La méthode de réglage est la suivante (voir le schéma ci-dessus), (état verrouillé) tournez la poignée de verrouillage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre d'environ 60° et la poignée de verrouillage s'ouvre (état pop-open). Faites pivoter le bras oscillant de haut

en bas (voir la figure ci-dessous) pour faire monter ou descendre le pare-brise. Après avoir réglé à la position souhaitée, appuyez fortement sur la poignée de verrouillage vers le bas, puis tournez la poignée de verrouillage dans le sens des aiguilles d'une montre pour la verrouiller en place, complétant ainsi le réglage de la hauteur du pare-brise.



Ordre bas

Ordre élevé

Maintenance

Silencieux Entretien et maintenance du silencieux

Le silencieux de ce véhicule est équipé d'un catalyseur, qui peut réduire efficacement la émission de substances nocives dans l'atmosphère pendant le fonctionnement de la moto.

Pour que cet appareil fonctionne efficacement, veuillez vous référer au tableau d'inspection régulier dans la section « Maintenance ». Pour augmenter la durée de vie du silencieux et éviter les dysfonctionnements tels que la rouille du silencieux et la réduction de l'efficacité de conversion du catalyseur causée par une utilisation et un entretien anormaux.

Assurez-vous de respecter ce qui suit :

- Il est interdit d'accélérer à grande vitesse pendant une longue période.
- Il est interdit de rouler à basse vitesse avec une charge lourde pendant une longue période.
- Il est interdit d'ajouter de l'huile antirouille ou de l'huile moteur dans le silencieux.
- Il est interdit de rincer directement le silencieux à l' eau froide lorsque la moto est chaude.
- Il est interdit de rouler en roue libre avec le moteur éteint.
- Il est interdit d'utiliser une huile moteur de qualité inférieure.
 - Utilisez de l'essence sans plomb.
 - Nettoyez la saleté sur la surface et la queue du silencieux à temps.
 - Gardez le moteur en bon état de fonctionnement et effectuez un entretien et une inspection réguliers. Évitez une mauvaise combustion du moteur, qui pourrait provoquer une combustion secondaire des gaz d'échappement dans le tuyau d'échappement et provoquer une défaillance du frittage du catalyseur.
 - Lors de l'installation du silencieux, assurez-vous d'installer correctement le joint du silencieux.

- Lors de l'installation du couvercle décoratif du silencieux, assurez-vous d'installer des coussinets d'isolation thermique à chaque point de vis pour éviter que la température élevée du silencieux ne brûle le couvercle décoratif ou ne provoque un risque d'incendie.

⚠ ATTENTION

·Veuillez noter que ce qui suit et d'autres questions similaires, s'ils ne sont pas respectés, peuvent causer des dommages à des pièces ou à des véhicules, voire des blessures ou la mort aux cyclistes.

- Lors de la conduite, le cadre de stationnement latéral doit être rangé pour éviter que le véhicule ne se renverse lors des virages, causant des pertes aux cyclistes.
- Il est nécessaire de vérifier si le système de freinage fonctionne normalement lors de la conduite. En cas de problème, veuillez le réparer immédiatement.
- Les non-professionnels ne doivent pas tirer sur le tuyau de carburant pour évacuer le carburant, afin de ne pas rencontrer de dommages causés par la flamme nue au véhicule ; Ne laissez pas le silencieux de la moto entrer en contact avec des corps étrangers pour éviter de provoquer un incendie, et l'environnement d'utilisation et de stockage de la moto ne doit pas présenter de risques d'incendie.
- Lorsque des pièces doivent être remplacées pour l'entretien d'un véhicule, les pièces pures de l'entreprise doivent être utilisées. L'utilisation de pièces non pures, notamment électriques, peut endommager la moto ou même brûler le véhicule.
- Veuillez ne pas ajouter d'accessoires à volonté, en particulier des pièces électriques, si un câblage incorrect ou

une charge électrique trop importante est trop importante, cela pourrait brûler le véhicule.

Bougie

Vérifiez les bougies d'allumage

La bougie d'allumage est une pièce importante et doit être retirée régulièrement pour inspection selon le calendrier de maintenance. L'état de la bougie d'allumage indique l'état du moteur. L'isolant en céramique autour de l'électrode centrale de la bougie d'allumage doit être brun clair (la couleur idéale pour la conduite normale d'un véhicule). Si la bougie d'allumage apparaît de couleurs significativement différentes, cela peut être causé par le mauvais fonctionnement du moteur.

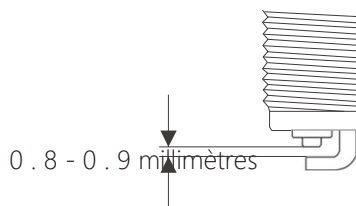
Si l'électrode de la bougie présente de la corrosion, une accumulation excessive de carbone ou d'autres dépôts, elle doit être remplacée dès que possible.

1. À l'aide d'un fil dur ou d'une aiguille en acier, retirez le dépôt de carbone fixé à la bougie, puis ajustez l'écartement des bougies entre 0,8 et 0,9 mm à l'aide d'une règle.

2. Lors de l'élimination du dépôt de carbone attaché, observez en même temps les deux couleurs sur l'embout en porcelaine de la bougie, ce qui vous indique si la bougie d'allumage standard convient. La zone d'allumage normale de la bougie d'allumage utilisée est brun clair, si l'isolant est blanc brûlant, l'ablation de l'électrode, l'utilisation d'une bougie d'allumage de type froid est plus appropriée.

Remplacez la bougie d'allumage

1. Retirez le capuchon de la bougie.
2. Retirez la bougie d'allumage à l'aide de la clé à bougie
3. Vérifiez la bougie.



Spark plug gap :

0.8-0.9mm

Installer la bougie d'allumage

Nettoyez la surface et la surface de contact de la rondelle de bougie et essuyez la saleté des filetages de la bougie.

S'il y a beaucoup de carbone, utilisez un fil dur ou une aiguille en acier pour enlever le carbone attaché à la bougie.

Locking torque :

Spark plug:
13N.m

Zontes specified spark plug:
NGK/LMAR8A-9



ATTENTION

·Une mauvaise installation de la bougie d'allumage peut endommager la culasse du moteur. L'installation de la bougie d'allumage avec un couple excessif ou la torsion des filetages peut également endommager la culasse du moteur, alors installez la bougie avec soin. Si vous n'avez pas de clé dynamométrique lors de l'installation ou du remplacement d'une nouvelle bougie, serrez-la de 3/8 tours (135°) après l'avoir serrée jusqu'à ce qu'il y ait une résistance. Si vous utilisez une vieille bougie, serrez-la de 1/12 de tour (30°) après l'avoir serrée jusqu'à ce qu'il y ait une résistance, mais la bougie doit être serrée au couple

spécifié autant que possible.

Huile moteur

Que le moteur puisse être durable, il est important de choisir une huile de haute qualité et de remplacer régulièrement l'huile neuve.

L'inspection régulière du niveau d'huile et les vidanges d'huile régulières sont deux tâches importantes qui doivent être effectuées dans le projet d'entretien.

Maintenance

Vérifiez le niveau d'huile

Suivez ces étapes pour vérifier le niveau d'huile de l'huile moteur.

1. Arrêtez la moto sur un sol plat et calez le support principal de manière à ce qu'il soit en position verticale.

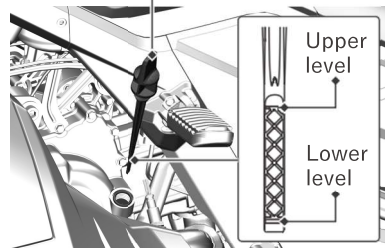
2. Démarrez le moteur et tournez au ralenti pendant 3 à 5 minutes (lorsque la température est inférieure à 10 ° C, le temps de fonctionnement au ralenti est prolongé de manière appropriée).

3. Éteignez le moteur et attendez 3 à 5 minutes.

4. Retirez la jauge d'huile dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, essuyez-la avec un chiffon sec ou une serviette qui n'enlève pas les déchets et insérez-la dans la position d'origine (ne pas visser), puis retirez la jauge d'huile pour observer le niveau d'huile, le niveau d'huile doit être compris entre la ligne de niveau d'huile la plus basse et la plus élevée.

5. Si le niveau d'huile est inférieur au repère minimum, ajoutez l'huile recommandée à la bonne hauteur.

Jauge de niveau d'huile

**⚠ ATTENTION**

Lorsqu'il y a trop ou trop peu d'huile moteur, faire tourner le moteur peut endommager le moteur ; Garez la moto sur un sol plat et vérifiez le niveau d'huile à l'aide de l'échelle de jauge, qui doit se situer entre les repères de niveau d'huile les plus bas et les plus élevés. Lors de la vérification du niveau de carburant, assurez-vous que le vélo est droit et que le vélo est légèrement incliné d'un côté ou de l'autre peut provoquer une erreur de vérification.

Vidange d'huile moteur

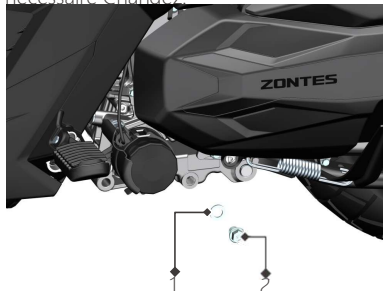
Remplacer l'huile

Changez l'huile moteur à la fin de chaque cycle d'entretien. Le remplacement de l'huile doit être effectué dans le cas du moteur thermique, afin que l'ancienne huile puisse être évacuée plus complètement. Les étapes sont les suivantes : 1. Démarrer le moteur et faire fonctionner au ralenti pendant 3 à 5 minutes (lorsque la température est inférieure à 10 ° C, le temps de fonctionnement en veille est prolongé de manière appropriée).

2. Placez un bassin d'huile sous le boulon de vidange du moteur pour recueillir l'huile usagée.

3. Retirez la jauge d'huile et le joint torique, puis retirez le boulon et le joint de vidange d'huile moteur, et vidangez l'huile du carter.

4. Vérifiez si le joint torique n'est pas endommagé, si nécessaire Changez.



1. Joint
2. Boulon de vidange du moteur

5. Installez le boulon de vidange d'huile moteur et le joint d'étanchéité, et serrez le boulon de vidange au couple spécifié. Couple de serrage : 25 N.m.

6. Versez 1,55 litre (ou 1,75 litre si le filtre à huile a été remplacé) d'huile neuve pour motos quatre temps ZONTES d'une viscosité SAE 5W-40/10W-50/10W-40 et d'un indice API SN ou supérieur dans l'orifice de remplissage d'huile. Ensuite, installez la jauge d'huile et le joint torique, et serrez fermement.

⚠ ATTENTION

·Le fait de ne pas utiliser l'huile spécifiée peut endommager le moteur.

7. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes pour vérifier s'il y a une fuite au niveau des pièces démontées. S'il y a une fuite d'huile, arrêtez immédiatement le moteur et inspectez la cause.

8. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant 5 minutes, puis arrêtez-le pendant 3 minutes. Vérifiez le niveau d'huile du moteur à l'aide de la ligne d'échelle de la jauge d'huile. Ajustez si nécessaire.

⚠ DANGER

·Lorsque le moteur tourne, n'ouvrez pas le bouchon de remplissage d'huile pour éviter que l'huile à haute température n'éclabousse et ne blesse les personnes.

⚠ DANGER

·Faire tourner le moteur avec trop ou trop peu d'huile moteur l'endommagera. Gareez la moto sur un sol plat et vérifiez le niveau d'huile à l'aide de l'échelle de la jauge d'huile. Le niveau d'huile doit être compris entre les repères de niveau d'huile minimum et maximum. Lors de la vérification du niveau d'huile, assurez-vous que la moto est droite, car toute légère inclinaison d'un côté ou de l'autre peut entraîner une mauvaise vérification.

Maintenance

Tightening Torque:

Engine Oil Drain Bolt:
25N.m

Remplacement de la filte d'huile

(Veuillez vous assurer que l'huile et les filtres à huile usagés sont correctement recyclés et éliminés)

1. Placez un carter d'huile sous le filtre à huile situé sur le carter gauche.
2. Desserrez les sangles et retirez le couvercle de protection du filtre à huile.



3. Utilisez une clé à filtre à huile pour retirer le filtre à huile.
4. Essuyez toute huile résiduelle et impuretés avec une serviette en papier propre.
5. Pour installer le nouveau filtre à huile : a.Appliquez une fine couche d'huile moteur sur la bague d'étanchéité avant l'installation. b.Serrez le filtre à huile avec un couple de 20N.m. c.Après l'installation, démarrez le moteur et vérifiez s'il y a des fuites d'huile.



1. Bague d'étanchéité du filtre à huile

⚠ DANGER

·Avant d'installer le filtre à huile, veuillez vérifier soigneusement si la bague d'étanchéité est correctement installée dans la rainure et confirmer si la bague d'étanchéité est endommagée. S'il y a des dommages ou des garnitures, il doit être remplacé à temps, sinon cela entraînera des fuites d'huile.

Recommended Oil

ZONTES Oil (SN5W – 40/IL)

Engine Oil Replacement Capacity

For Oil Replacement:

1.55 L

For Oil Filter Replacement:

1.75 L

Tightening Torque:

Engine Oil Drain Bolt:

25N.m

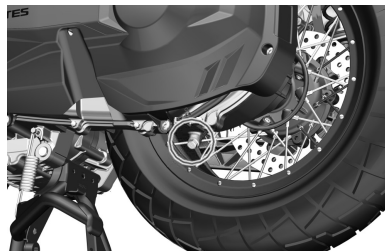
Oil Filter:

20N.m

Huile de carter d'engrenage

Remplacer l'huile de boîte de vitesses

La boîte de vitesses doit être vérifiée avant chaque sortie pour détecter les fuites d'huile. Si vous trouvez des fuites d'huile, rendez-vous chez votre revendeur ou atelier de réparation désigné. De plus, assurez-vous de remplacer l'huile de boîte de vitesses aux intervalles spécifiés dans le calendrier d'entretien.



1. Démarrez le moteur, conduisez le véhicule pendant quelques minutes, laissez la température de l'huile de transmission augmenter, puis arrêtez le moteur.
2. Soulevez le support principal et garez le véhicule.
3. Placez un bassin d'huile sous le boulon de vidange d'huile de la boîte

5. Retirez et abaissez les boulons d'huile et les joints d'étanchéité pour évacuer l'huile de la boîte de vitesses.
6. Installez le boulon de vidange et le joint, puis serrez le boulon au couple spécifié (couple de serrage : 20 N.m).
7. Ajoutez l'huile de boîte de vitesses recommandée à la capacité spécifiée. (Capacité désignée : 200 millilitres ; Huile de boîte de vitesses recommandée : huile de moto quatre temps ZONTES de grade API SN ou supérieur, SAE 5W-40/10W-40/10W-50 ; Avertissement : Veillez à ne pas laisser d'objets étrangers pénétrer dans la boîte de vitesses, assurez-vous qu'il n'y a pas d'huile sur le pneu extérieur et les roues.
8. Installez l'écrou de remplissage de carburant et le joint torique, puis verrouillez l'écrou.
9. Vérifiez que la boîte de vitesses ne fuit pas d'huile. En cas de fuite d'huile, vérifiez la cause.

Tightening Torque:

Gearbox oil drain bolt
20N.m

de vitesses pour récupérer l'huile de boîte de vitesses usagée.

4. Retirez l'écrou de remplissage de la boîte de vitesses et le joint torique.

Utilisation de liquide de refroidissement

Recommended coolant:

Mobilube Antifreeze

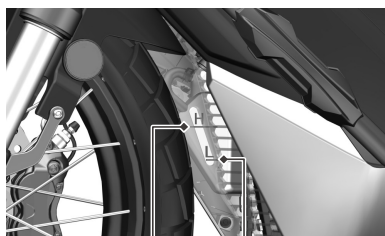
Total amount of coolant (antifreeze) :

1540ml (240ml with auxiliary water tank)

Liquide de refroidissement

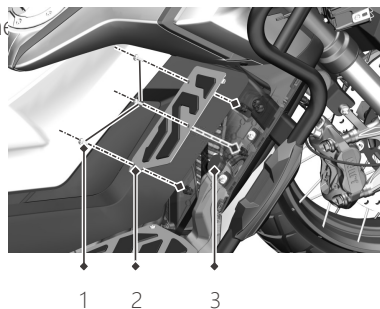
Pendant que le moteur refroidit, vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de stockage. 1. Placez la moto sur un sol stable et plat et soulevez le support principal pour maintenir la moto en position verticale.

2. Vérifiez si le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de stockage se situe entre les repères de niveau supérieur et inférieur.



1. Marque de niveau de liquide (H)
2. Marque de niveau (L)

3. Vérifiez si le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de stockage est



1. Boulons
2. Bloc de presse de patin en caoutchouc de pédale avant droit
3. Couvercle du sous-réservoir de liquide de refroidissement

⚠ ATTENTION

Retirez uniquement le couvercle du sous-réservoir de liquide de refroidissement. Ne retirez pas le couvercle du réservoir lorsque le moteur est très chaud.

4. Si la quantité totale de liquide de refroidissement est inférieure au repère de niveau inférieur (L), utilisez l'hexagone 3 # pour retirer les 3 boulons 5x12 et le tampon en caoutchouc de la pédale avant droite pour voir le couvercle du sous-réservoir de liquide de refroidissement.
5. Ouvrez le couvercle du sous-réservoir de liquide de refroidissement et ajoutez de l'antigel entre la ligne de niveau de liquide.

⚠ ATTENTION

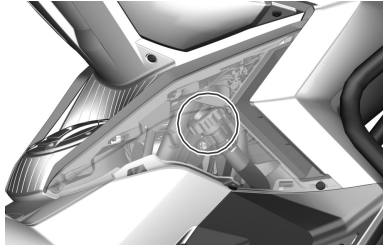
Maintenance

·S'il faut ajouter de l'eau, seule l'eau distillée peut être utilisée comme substitut temporaire. D'autres eaux

peuvent provoquer des effets néfastes tels que la corrosion du système de refroidissement du moteur.

6. Remettez le couvercle du sous-réservoir de liquide de refroidissement, les 3 boulons et le bloc de presse du patin en caoutchouc de la pédale avant droite.





Bouchon du réservoir principal de liquide de refroidissement

ATTENTION

Maintenance

·Tirez le support principal lorsque le véhicule est froid ; vérifiez que toutes les canalisations et les colliers de serrage sont assemblés normalement ; desserrez le boulon de ventilation au thermostat (côté droit du moteur) de 4 à 5 tours (laissez 1 à 2 dents pour éviter que le boulon ne tombe) ; retirez le couvercle décoratif droit du verrou du réservoir de carburant, dévissez le bouchon du remplisseur d'eau, ajoutez lentement de l'antigel et revissez manuellement le boulon sans serrer lorsque l'antigel continue de s'infiltrer du boulon de ventilation ; Continuez à ajouter de l'antigel jusqu'à ce que l'orifice de remplissage d'eau soit plein ; démarrez le véhicule, ralentissez, ajoutez légèrement de l'huile, après que la température de l'instrument augmente de deux échelles (au-dessus de 60 degrés), 4000- 5000 tr/min, environ 10 s, répétez plusieurs fois, échappez et ajoutez de l'antigel à l'orifice de remplissage d'eau en même temps ; touchez le radiateur devant avec la

main, et il est normal que la température augmente évidemment ; Serrez le boulon de décharge d'air, serrez le bouchon de remplissage d'eau et terminez l'échappement.

Liquide de refroidissement du moteur (antigel)

Liquide de refroidissement (antigel) constitué d'une solution concentrée d'un liquide de refroidissement (antigel) mélangé à de l'eau distillée dans une proportion adaptée aux radiateurs en aluminium. Si la température extérieure n'atteint pas le point de congélation du liquide de refroidissement (antigel), le liquide de refroidissement (antigel) peut être utilisé. Lors de l'ajout ou du remplacement d'un liquide de refroidissement (antigel), utilisez un liquide de refroidissement (antigel) à base d'éthylène glycol et qui convient aux radiateurs en aluminium.

·L'ingestion ou l'inhalation d'un liquide de refroidissement (antigel) est nocive pour le corps humain. Lors de l'utilisation, ne mangez pas, ne buvez pas et ne fumez pas. Lavez soigneusement toute peau exposée, comme les mains et le visage, après chaque opération. En cas d'ingestion, contactez immédiatement un centre antipoison ou un hôpital ; en cas d'inhalation, aller immédiatement dans un environnement ventilé avec de l'air frais ; En cas d'éclaboussures accidentelles dans les yeux, lavez-les immédiatement et abondamment à l'eau courante et

consultez un médecin. Gardez le liquide de refroidissement (antigel) hors de portée des enfants et des animaux domestiques.

Changement de liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement doit être remplacé régulièrement conformément au tableau d'entretien régulier du manuel d'utilisation. Pour ces travaux, veuillez l'envoyer au revendeur de ZONTES pour remplacer le liquide de refroidissement.

 **DANGER**

Filter element of air filter and engine air inlet

Le filtre à air et l'élément filtrant de l'entrée d'air du moteur sont situés sur le côté gauche de la roue arrière. Si le filtre à air est bloqué par la poussière, la résistance à l'admission d'air augmentera et la puissance de sortie diminuera. Si l'élément filtrant de l'entrée d'air du moteur est bloqué par la poussière, la résistance à l'admission d'air augmentera, ce qui réduira la dissipation thermique de la courroie et affectera la durée de vie de la courroie.

Veuillez vérifier le filtre à air et l'élément filtrant d'entrée conformément aux étapes suivantes.

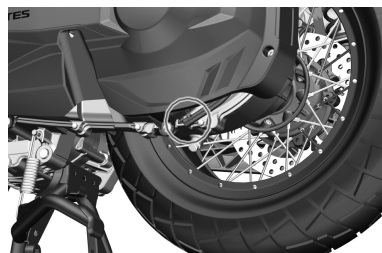
⚠ ATTENTION

· Remplacez le filtre à air tous les 6000 km. L'élément filtrant de l'entrée d'air du moteur doit être remplacé tous les 4000 km. L'élément filtrant du filtre à air et l'élément filtrant de l'entrée d'air du moteur doivent être nettoyés régulièrement conformément aux dispositions du tableau d'entretien périodique ; Si vous roulez souvent dans des zones humides ou poussiéreuses, vous devez entretenir l'élément filtrant plus fréquemment et vous devez vérifier fréquemment le tuyau d'huile usée du filtre à air.

- Si vous conduisez dans des conditions poussiéreuses, augmentez la fréquence de nettoyage ou de remplacement de l'élément filtrant.

- Il est dangereux de faire tourner le moteur sans installer le filtre à air. Sans le blocage de l'élément filtrant à l'intérieur du filtre à air, la flamme du moteur sera projetée du moteur vers la chambre d'admission d'air du filtre à air. La saleté peut pénétrer dans le moteur et l'endommager. Ne faites pas tourner le moteur sans un élément de filtre à air.

Maintenance

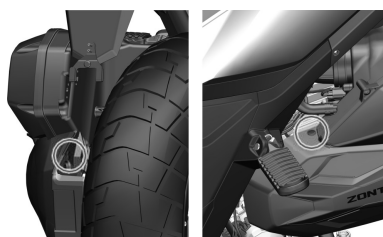


1. As le montre la figure ci-dessus, vérifiez si le tuyau d'huile usée du filtre à air accumule de la saleté ou de l'eau. Si vous trouvez de la saleté ou de l'eau, retirez la pince de la figure ci-dessous à l'aide d'un pied à coulisse, retirez le bouchon noir et réinstallez le bouchon après avoir vidangé l'huile usée et les eaux usées.

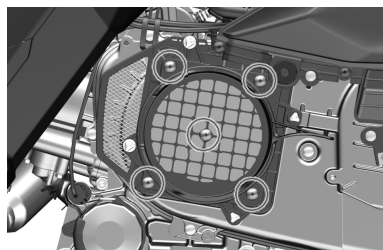
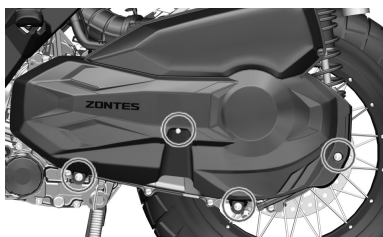
Maintenance

⚠ ATTENTION

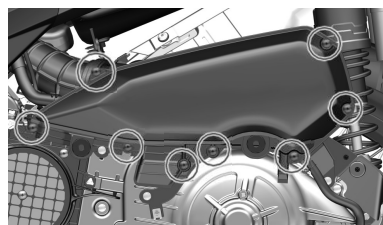
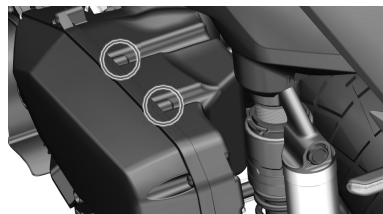
· S'il y a trop de saleté dans le tuyau de contrôle, assurez-vous de vérifier que l'élément du filtre à air n'est pas trop sale ou endommagé et remplacez-le si nécessaire.



2. Retirez 2 clous d'expansion.

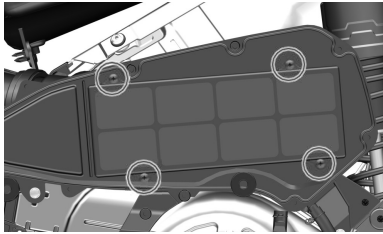


4. Retirez les 5 vis, retirez l'élément filtrant de l'entrée d'air du moteur et remplacez-le par un neuf.



5. Retirez les vis 10 de la figure ci-dessus et retirez le couvercle du filtre à air.

3.Retirez les 4 boulons et démontez
le capot moteur gauche.



6. Retirez les 4 vis, retirez l'élément filtrant et soufflez la poussière sur l'élément filtrant du côté propre avec un pistolet à air comprimé haute pression.
7. Vérifiez si l'élément du filtre à air n'est pas endommagé et remplacez-le par un nouveau si nécessaire.
8. Remplacez les pièces dans l'ordre inverse.

⚠ ATTENTION

- Observez l'élément filtrant retiré et éliminez les polluants du côté propre avec un pistolet à air comprimé à haute pression. Assurez-vous de remplacer l'élément filtrant s'il est gravement pollué ou endommagé.
- Installez et récupérez l'ensemble du véhicule dans l'ordre inverse.

⚠ ATTENTION

- Si l'élément filtrant du filtre à air n'est pas installé dans la bonne position, la poussière pénètre dans le moteur autour de l'élément filtrant et endommage le moteur. Assurez-vous que l'élément filtrant est installé dans la bonne position. De plus, lors du lavage de la moto, ne laissez pas l'eau pénétrer dans le filtre à air. S'il y a de l'eau qui pénètre dans le filtre à air, elle peut être vidangée en retirant le tuyau d'huile. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'eau dans le filtre à air avant d'utiliser la moto.

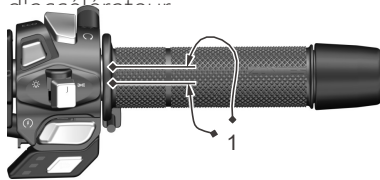
Maintenance

Vérifiez le régime de ralenti du moteur. Si nécessaire, veuillez vous rendre chez le revendeur de ZONTES pour vérifier et déboguer.

Engine idle speed:
1600±100 r/min

Vérifier le dégagement libre de la poignée d'accélérateur

Maintenance



1 Dégagement libre de la poignée d'accélérateur

Throttle grip free clearance:
2.0-4.0mm

Crémaillère de stationnement latéral



Crémaillère de stationnement latéral

Lorsque le cadre de stationnement latéral est calé, l'interrupteur d'extinction du cadre de stationnement latéral envoie un signal au contrôleur, et le contrôleur commande le moteur jusqu'à l'extinction. À ce moment, appuyer sur l'interrupteur de démarrage ne répondra pas. Pour démarrer le moteur, rangez la béquille latérale.

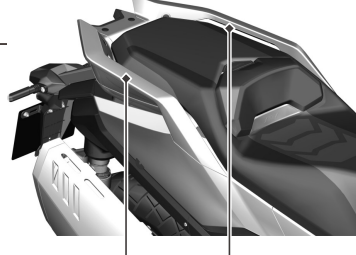
⚠ ATTENTION

- Vérifiez si le support latéral peut être utilisé librement. Si le cadre de stationnement latéral fonctionne de manière rigide ou grince, nettoyez la zone du pivot et lubrifiez le boulon de pivot avec un lubrifiant propre.
- Vérifiez que le ressort n'est pas endommagé ou qu'il ne perd pas d'élasticité.

Accoudoir arrière (étagère arrière)

Ne dépassez pas la limite de charge maximale.

maximum load:



Accoudoir arrière (étagère arrière)

Réglage de la position du guidon Le guidon par défaut est installé en position arrière (Fig. 1), et le guidon peut être installé à 25 mm en avant en inversant le bloc de coussin du guidon (Fig. 2).

Les étapes spécifiques sont les suivantes : 1. Retirez les 4 boulons de fixation du guidon (Fig. 3 position encerclée) ; 3 position encerclée) ; 2 Retirez les 2 boulons de fixation au bas de la plaque de connexion supérieure .(Fig. 4, position encerclée) ; (Fig. 4, position encerclée) ; 3. Inversez le bloc de coussinet du guidon pour l'installation et restaurez-le.

Précédent position

En avant position



Fig.1



Fig.2



Fig.3



Fig.4

Maintenance

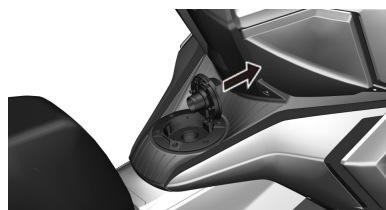
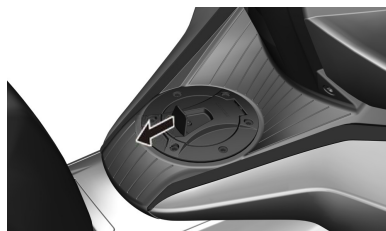
⚠ ATTENTION

• Lors de la restauration, 2 boulons de fixation au bas de la plaque de liaison supérieure sont d'abord enduits de colle de fixation par fil, puis serrés avec un couple de 60N.m.

La plaque de liaison supérieure est reliée par 2 boulons M8 de l'amortisseur avant et 4 boulons du bloc de coussin de guidon en fonction du couple de 25N.m.

Bouchon du réservoir de carburant

Le réservoir de carburant est situé devant le siège. Lors de l'ouverture du bouchon du réservoir de carburant externe, vérifiez si l'interrupteur d'arrêt du moteur est fermé. Le bouchon du réservoir de carburant ne peut être ouvert qu'après la mise sous tension du véhicule et la mise sous tension de l'instrument. Le bouchon du réservoir de carburant peut être ouvert en bouclant la petite plaque de recouvrement.



Fuel type:

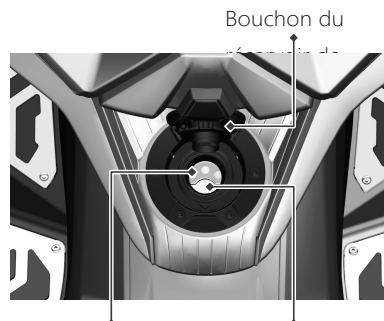
Unleaded gasoline only

Fuel octane rating:

Your motorcycle is designed to use 9 or more Designed for a high research octane number (RON).

Fuel tank capacity :

Lors du ravitaillement, ajustez l'angle du canon de ravitaillement pour qu'il s'étende dans le réservoir de carburant à partir de l'orifice de ravitaillement avant de faire le plein. Ne placez pas la buse du pistolet de ravitaillement contre le déflecteur du réservoir de carburant pour faire le plein, afin d'éviter les éclaboussures d'huile.



Réservoir de carburant baffle

Ravitaillement port

⚠ ATTENTION

- Lors du lavage du véhicule, n'utilisez pas d'eau à haute pression pour laver le bouchon du réservoir de carburant afin d'éviter que l'eau ne pénètre dans le réservoir de carburant.
- Si le bouchon du réservoir de carburant est coincé et ne peut pas être ouvert, appuyez sur le bouchon du réservoir de carburant et essayez de l'ouvrir une fois que tout le véhicule est arrêté et redémarré.
- Lors du ravitaillement, ne touchez pas la buse du pistolet à carburant sur

la coque inférieure du réservoir de carburant pour éviter les fuites de carburant causées par des dommages au réservoir de carburant.

DANGER

- N'ajoutez pas d'excès de carburant pour éviter que le carburant renversé ne s'écoule vers le moteur à haute température. Faites le plein jusqu'à ce que le canon à huile saute. Le niveau d'huile ne doit pas dépasser le fond du réservoir de carburant. Sinon, le carburant débordera après avoir été chauffé et dilaté, et les pièces de la moto seront endommagées.
- Lors du ravitaillement, coupez le moteur, assurez-vous que l'interrupteur d'extinction est éteint et ne vous approchez pas du feu ouvert.
- Prenez quelques précautions lors du ravitaillement, sinon cela provoquera un incendie ou inhalera de la vapeur de carburant. Faites le plein dans un endroit ventilé. Assurez-vous que le moteur a été arrêté, évitez les déversements de carburant, interdisez les flammes nues et assurez-vous qu'il n'y a pas de sources de chaleur et d'incendie autour. Évitez de respirer

les vapeurs de carburant. Éloignez les enfants et les animaux domestiques lors du ravitaillement.

Régler la suspension

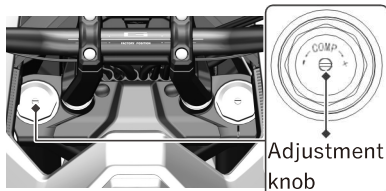
Réglage de la suspension avant

1. Le bouton de réglage de l'amortissement de la compression de l'amortisseur avant (COMP) peut être tourné avec un tournevis droit et la plage de réglage est de 20 vitesses.

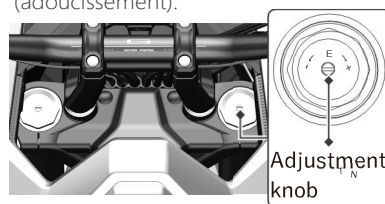
La position d'usine de la version standard est de tourner le bouton vers la fin dans le sens « - », puis de le tourner dans le sens « + » pour 10 vitesses.

La position d'usine de la version à siège bas est de tourner le bouton jusqu'à la fin dans le sens « - », puis de le tourner sur la première vitesse dans le sens « + ».

Tournez dans le sens « + » pour augmenter l'amortissement en compression (raidissement) et tournez dans le sens « - » pour diminuer l'amortissement en compression (adoucissement).



2. Le bouton de réglage de l'amortissement de récupération de l'amortisseur avant (TEN) peut être tourné avec un tournevis droit et la plage de réglage est de 20 vitesses. La position d'usine de la version standard est de tourner le bouton vers la fin dans le sens « - », puis de le tourner dans le sens « + » pour 10 vitesses. La position d'usine de la version à siège bas est de tourner le bouton jusqu'à la fin dans le sens « - », puis de le tourner sur la première vitesse dans le sens « + ». Tournez dans le sens « + » pour augmenter l'amortissement de récupération (raidissement) et tournez dans le sens « - » pour diminuer l'amortissement de récupération (adoucissement).

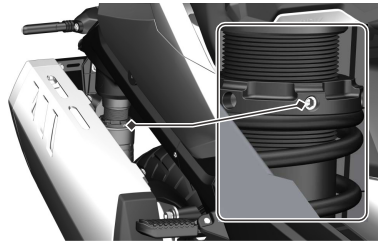
**⚠ ATTENTION**

· Ne tournez pas le régulateur au-delà de ses limites.

Maintenance

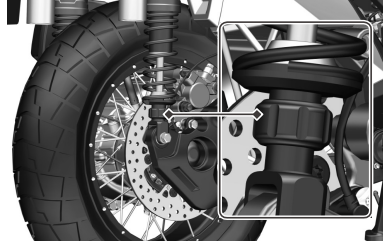
Rear suspension system adjustment

1. To régler la force de pré-serrage du ressort, utilisez d'abord une clé Allen n° 3 pour desserrer la vis de blocage du siège de réglage de la précompression, puis tournez le siège de réglage de la précompression pour ajuster la force de pré-serrage du ressort. Les deux amortisseurs arrière doivent être réglés de manière synchrone.



2. En regardant vers le bas depuis le haut de l'amortisseur, tournez le siège de réglage de la précompression dans le sens des aiguilles d'une montre, et la force de pré-serrage du ressort augmente (devient dure). La précharge du ressort est réduite (adoucie) en tournant le ressort dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Serrez la vis de blocage après le réglage et continuez à serrer de 1/2 à 3/4 tour lorsque la résistance se fait sentir.

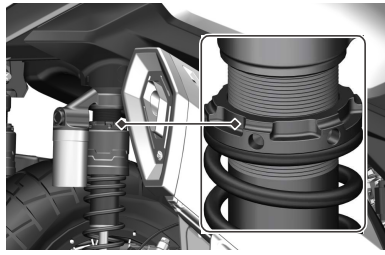
2. Aéroport En regardant vers le bas depuis le haut de l'amortisseur, tournez le siège de réglage de la précompression dans le sens des aiguilles d'une montre, et la force de pré-serrage du ressort augmente (devient dure). La précharge du ressort est réduite (adoucie) en tournant le ressort dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Serrez la vis de blocage après le



Maintenance

⚠ ATTENTION

·Ne tournez pas le régulateur au-delà de ses limites.



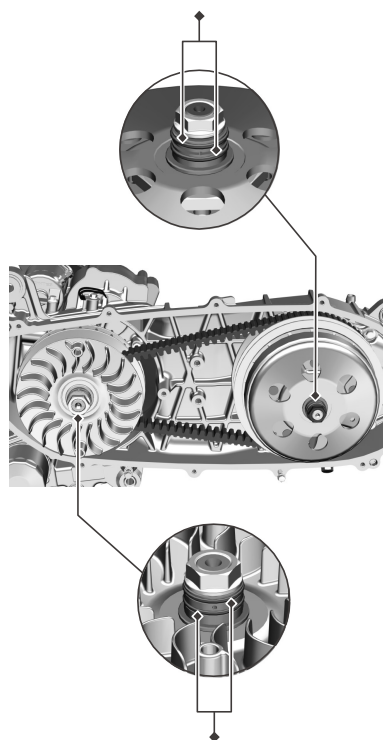
V- Courroie Veuillez vous référer au revendeur ou à l'atelier de réparation désigné pour une inspection et un remplacement réguliers conformément aux dispositions du calendrier d'entretien.

ATTENTION

· Avant d'installer le couvercle du carter gauche, il est recommandé d'appliquer une fine couche d'huile sur la surface du joint torique au niveau des deux bagues pour faciliter l'installation en douceur du couvercle du carter gauche (lorsque l'huile est trop appliquée, veuillez essuyer l'excès d'huile avec un chiffon sec pour éviter

que l'huile ne se jette sur la courroie et ne provoque un glissement !).

Appliquer l'huile



Appliquer l'huile

Pneu (inspection/remplacement)

Vérifier la pression des pneus

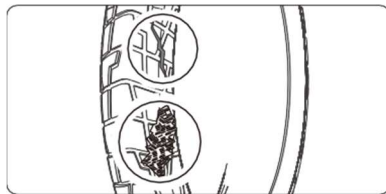
Vérifiez la pression de vos pneus avant chaque sortie non pavée et lorsque vous revenez sur la route après votre sortie non pavée. Si vous ne roulez que sur la route, vérifiez la pression au moins une fois par mois ou lorsque vous remarquez un manque de pression des pneus. Vérifiez la pression des pneus une fois que le pneu a refroidi.

Recommended tire pressure:

Front wheel :
230kPa
Rear wheel :
230kPa

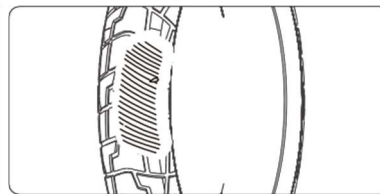
Examen de l'atteinte

Inspectez le pneu à la recherche de coupures, de fissures, de tissus ou de lignes de pneu exposés, de clous ou d'autres corps étrangers incrustés dans le flanc ou la bande de roulement du pneu. Vérifiez également que le flanc du pneu ne présente pas de renflements ou de renflements anormaux.



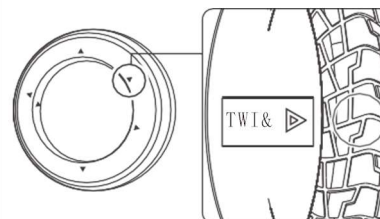
Contrôles d'usure anormaux

Inspectez les surfaces de contact des



Check the wheel grain depth

Check the tread wear indicator markings. If the wear indication markings are visible, replace the tires immediately. In order to ride safely, the tires need to be replaced when the minimum wear depth is reached.



Maintenance

pneus pour détecter tout signe d'usure anormale.

Remplacer les pneus

Veillez faire remplacer vos pneus dans un atelier de réparation autorisé de ZONTES. Pour connaître les pneus recommandés, la pression des pneus et la profondeur minimale de la bande de roulement, veuillez vous référer aux « Spécifications techniques ».

Chaque fois que vous changez votre pneu, suivez ces directives :

- Utilisez les pneus recommandés ou des produits équivalents de la même taille, de la même construction, de la même classe de vitesse et de la même capacité de charge.
- Une fois les pneus installés, utilisez le poids d'équilibrage d'origine ZONTES ou un équipement équivalent pour équilibrer et positionner les roues.
- N'installez pas de chambre à air à l'intérieur du pneu tubeless de cette moto. Trop de chaleur peut faire éclater la chambre à air .
- Cette moto ne peut utiliser que des pneus tubeless. Les jantes sont conçues pour utiliser des pneus tubeless, et lors de l'accélération ou du freinage brusque, les pneus avec chambres à air peuvent glisser sur les jantes, provoquant des bêlements d'air rapides.

** DANGER**

- L'installation de pneus inadaptés peut affecter le fonctionnement et la stabilité, ce qui peut entraîner des accidents, des blessures ou même la mort pour vous.

Maintenance

- Assurez-vous d'utiliser la taille et le type de pneu recommandés dans ce manuel d'utilisation.

Vérifiez les jantes et les valves

Avant chaque sortie, vérifiez si la jante n'est pas endommagée et si les rayons sont desserrés. De plus, la position de la vanne doit également être vérifiée.

⚠ ATTENTION

- L'utilisation de pneus trop usés ou mal gonflés peut entraîner des accidents, entraînant des blessures graves ou la mort.
- Veuillez suivre les données de gonflage des pneus et les directives d'entretien pertinentes dans le manuel d'utilisation.

Roues**Jantes et rayons**

Afin d'assurer le fonctionnement en toute sécurité de la moto, il est nécessaire de s'assurer que les roues sont absolument arrondies et que la tension des rayons est appropriée. Les rayons desserrés et la perte de rondeur des roues peuvent provoquer une instabilité à grande vitesse et entraîner une perte de contrôle du véhicule (les roues n'ont pas besoin d'être retirées lors de l'exécution des travaux d'entretien recommandés dans le calendrier d'entretien), comme suit :

1. Vérifiez que la jante et les rayons ne sont pas endommagés.
2. Serrez les rayons desserrés selon le couple standard ; Il est recommandé de le faire par un atelier de réparation spécial de ZONTES.
3. Tournez lentement la roue pour voir si elle « vacille ». S'il s'avère

bancal, le bord n'est pas rond ou « absolument » rond. Si les secousses sont évidentes, veuillez les remettre à l'atelier d'entretien spécial ZONTES pour l'entretien.

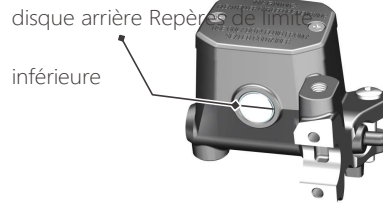
Frein

Vérifiez le liquide de frein

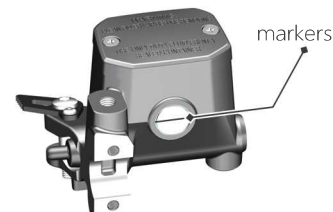
1. Placez la moto verticalement sur une surface stable et plane.
2. Les roues avant vérifient que le réservoir de liquide de frein est placé horizontalement et que le niveau de liquide se situe entre les repères de niveau inférieur et supérieur. Les roues arrière vérifient que le réservoir de liquide de frein est placé horizontalement et que le niveau de liquide se situe entre les repères de niveau limite inférieur et supérieur.
3. Si le niveau de liquide de frein dans l'un des réservoirs de stockage est inférieur à la marque de niveau limite inférieure, ou si la course libre du levier de frein dépasse la norme, l'usure des plaquettes de frein doit être vérifiée. Si les plaquettes de frein ne sont presque pas usées, il se peut qu'il y ait une fuite et veuillez la confier à un atelier de réparation spécialisé pour réparation.

Limite
inférieure

Pompe principale de frein à



Pompe principale de frein à disque avant



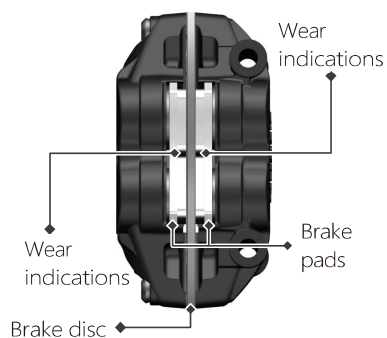
Maintenance

Vérifiez les plaquettes de frein

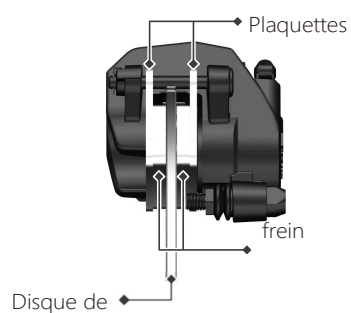
Vérifiez l'état du marquage d'usure des plaquettes de frein. Les roues avant doivent être remplacées si les plaquettes de frein sont usées jusqu'au bas des marquages indicateurs. Les roues arrière doivent être remplacées si les plaquettes de frein sont usées jusqu'au point de repère.

Maintenance

Étrier de frein à disque avant



Étriers de frein à disque arrière



Les roues avant vérifient les plaquettes de frein à l'avant de l'étrier de frein (assurez-vous de vérifier les étriers de frein gauche et droit).

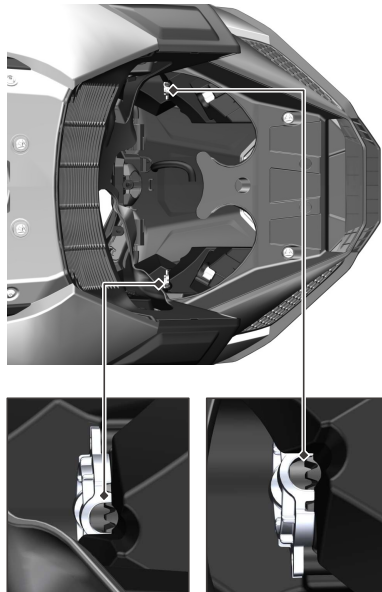
La roue arrière vérifie les plaquettes de frein à l'arrière droit de la moto.

Si nécessaire, veuillez remettre les plaquettes de frein à l'atelier de réparation spécial ZONTES, et les plaquettes de frein doivent être remplacées par paires en même temps.

I
n
d
i
c
a
t
i
o
n
s
d
i
u
s
u
r
e

Réglage de l'éclairage

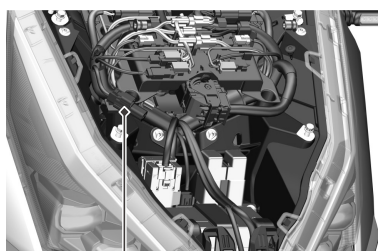
1. Les phares ont deux positions de réglage réglables indépendamment à gauche et à droite, qui sont visibles depuis le bas de l'avant de la moto. (Réglage de la hauteur des phares gauche et droit).



2. Utilisez un tournevis cruciforme 6×150 - 200, insérez le trou de gradation, tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et augmentez-le dans le sens des aiguilles d'une montre. Lors de la gradation, vous devez tourner le guidon dans la direction correspondante pour réserver plus d'espace pour une utilisation facile. Pour plus de détails, veuillez regarder la vidéo sur le site officiel.

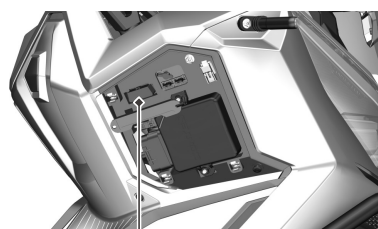
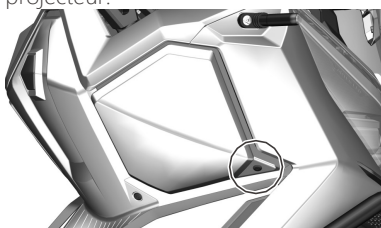
Installation des appareils électriques

La moto d'origine a été équipée d'une interface de modification de projecteur, d'une prise antidémarrage et d'une interface de diagnostic OBD.



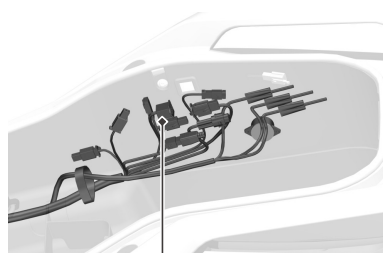
Spotlight retro fit interface

Retirez le capot et consultez l'interface de modification du projecteur.



Interface de diagnostic OBD

L'interface de diagnostic OBD se trouve sous le capot de la boîte de chargement avant droite, retirez un clou d'expansion sur le couvercle extérieur de la boîte de chargement avant droite, retirez le couvercle de la boîte de rangement avant droite, et l'interface OBD est visible.



Prise antidémarrage

La prise antidémarrage est située sur le côté droit de la jupe arrière arrière, et le compartiment de rangement arrière est visible lorsqu'il est retiré.

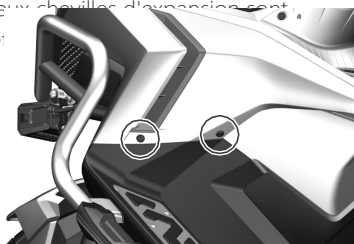
⚠ ATTENTION

- Il est interdit aux GPS, antibrouillards et autres équipements électriques de puiser de l'énergie directement sur les pôles positif et négatif de la batterie.
- Il est interdit de câbler des équipements électriques à proximité de la zone environnante de la batterie.
- L'installation de l'équipement électrique doit se trouver à plus de 300 mm de l'ECU EFI, de la combinaison de relais et du contrôleur PKE.
- Les ruptures de ligne, les modifications et les positions d'installation non autorisées ne répondent pas aux exigences, et les conséquences qu'elles causent sont à la charge des consommateurs.
- La puissance totale de l'équipement électrique externe ne doit pas dépasser 60W ; N'utilisez

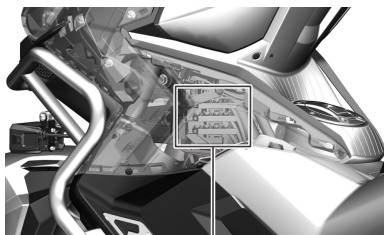
pas de projecteurs au ralenti.

Position du fusible

Le fusible est situé sous le dégagement rapide du réservoir gauche et est visible lorsque les deux chevilles d'insertion sont retirées.



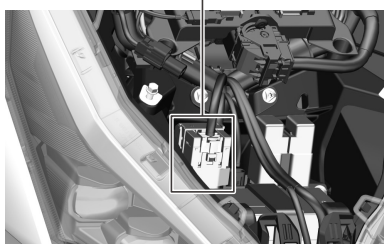
Troubleshooting



Fusible

Le relais du démarreur est situé sous le capot, ce qui peut être vu en retirant le capot en référence à la batterie lithium-ion (pages 6-5).

Démarrer le relais



Fusible

Le fusible principal et un fusible de rechange sont situés sur le relais de démarrage, le fusible ECM, le fusible d'alimentation normal, le fusible du moteur ABS, le fusible de l'ECU ABS, le fusible de la pompe à huile, le fusible de démarrage, le fusible ABS, le fusible auxiliaire, d'autres fusibles et quatre fusibles de rechange sont situés dans la boîte à fusibles.

- Le fusible principal protège tous les circuits.
 - Les fusibles ECM protègent les appareils électriques tels que les relais ECM, ECM et les relais de pompe à huile .
 - Alimentation constante, assurance protection, ventilateur, instrument, connecteur antidémarrage.
 - Le fusible du moteur ABS protège le moteur ABS.
 - Le fusible de l'ECU ABS protège l'ECU ABS.
 - Le fusible de la pompe à huile protège le circuit de la pompe à huile.
 - Démarrez le fusible pour protéger le circuit de démarrage.
 - Le fusible ABS protège le contrôleur ABS.
 - Protection des fusibles auxiliaires
- Composants auxiliaires (feux de position, clignotants, feux arrière, feux stop, feux de plaque d'immatriculation, klaxons, feu de dépassement).
- D'autres fusibles protègent l'interrupteur de la poignée externe (à l'exception des interrupteurs de verrouillage du robinet), des compteurs, des pare-brise, des joints antidémarrage).

DANGER

·N'utilisez pas d'autres fusibles que les spécifications spécifiées ou les joints à recouvrement direct. Le non-respect de cette consigne peut avoir un impact sérieux sur le système électrique, et peut même provoquer un incendie ou brûler le véhicule et

ATTENTION

perdre la puissance du moteur, ce qui est très dangereux.

· Faites attention à la sélection des fusibles avec des courants nominaux spécifiés. N'utilisez pas de substituts tels que de l'aluminium ou du fil de fer. Si le fusible est fréquemment grillé pendant une courte période, le système électrique est défectueux. L'unité de maintenance doit être révisée immédiatement.

Dépannage Le dépannage du contenu peut vous aider à trouver la cause des problèmes courants.

ATTENTION

·Un entretien et un réglage incorrects peuvent endommager la moto sans déterminer la cause du dysfonctionnement. De tels dommages ne sont pas couverts par la garantie. Si vous n'êtes pas sûr de savoir comment fonctionner correctement, veuillez consulter notre service d'entretien.

·Avant le dépannage, consultez notre service d'entretien. Le service de maintenance essaiera de résoudre le problème pour vous. Si le moteur ne peut pas démarrer, suivez l'inspection suivante pour en déterminer la cause.

Inspection du système d'alimentation en carburant

Si le voyant de panne moteur du tableau de bord s'allume, cela signifie qu'il y a un Problème avec le système d'injection de carburant. Envoyez la moto à notre service d'entretien.

Manque de puissance du moteur

Lorsque la puissance du moteur diminue considérablement ou que la vitesse maximale baisse considérablement par rapport à l'origine, il se peut que le système d'alimentation soit bloqué et que le moteur ne fonctionne pas correctement. Veuillez vous rendre immédiatement à l'unité de

maintenance de notre revendeur pour une inspection.

DANGER

·N'utilisez pas d'autres fusibles que les spécifications spécifiées ou les joints à recouvrement direct. Le non-respect de cette consigne peut avoir un impact sérieux sur le système électrique, et peut même provoquer un incendie ou brûler le véhicule et perdre la puissance du moteur, ce qui est très dangereux.

Le moteur ne fonctionne pas

Le moteur démarre avec succès. Pendant le fonctionnement, si le voyant orange de défaut EFI s'allume, indiquant un défaut EFI, cela signifie qu'il y a un problème avec le système EFI. Veuillez contacter notre service après-vente pour vérifier le système EFI.

·Le blocage du système d'alimentation en carburant peut être causé par de l'essence sale et d'autres raisons.
·Pour les véhicules neufs ou les véhicules qui sont en panne de carburant, veuillez ne pas activer l'interrupteur d'arrêt. Assurez-vous d'activer l'interrupteur d'arrêt après avoir fait le plein, sinon la pompe à carburant fonctionnera au ralenti sans huile, ce qui affectera sérieusement la durée de vie de la pompe à carburant.

ATTENTION

Les catalyseurs peuvent réduire efficacement les polluants émis par votre véhicule et protéger l'environnement dont nous dépendons pour notre survie ; puisque la durée de vie du catalyseur est conçue sur le principe que le véhicule utilise normalement de l'essence sans plomb, il est interdit d'utiliser de l'essence au plomb dans votre moto, car le plomb rendra les composants de réduction du système de conversion du catalyseur inefficaces. Le fonctionnement normal du moteur est également très important pour le catalyseur. Si le moteur n'est pas allumé efficacement ou s'il n'y a pas de dissipation thermique suffisante pendant une longue période, les gaz d'échappement s'accumuleront et brûleront au niveau du catalyseur, provoquant une surchauffe du catalyseur, ce qui endommagera de façon permanente la capacité de conversion du catalyseur. Il est interdit de maintenir le moteur à haut régime pendant une longue période.

Pour minimiser les dépôts de carbone, les recommandations suivantes sont faites :

1. Si le véhicule est utilisé pendant une longue période sur de courtes distances ou pendant une longue période à moins de 5 000 tr/min, il est recommandé de nettoyer les dépôts de carbone tous les 5 000 kilomètres ou tous les 6 mois. Si le véhicule roule souvent à plus de 5 000 tr/min et que le véhicule est complètement réchauffé, le kilométrage de nettoyage peut être prolongé à tous les 10 000 kilomètres ou tous les 12 mois.

2. Si le véhicule a des difficultés à démarrer, retirez la bougie et nettoyez-la à temps, puis effectuez la procédure de nettoyage du cylindre : appuyez sur la poignée de frein arrière, ouvrez complètement l'accélérateur et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes, puis appuyez sur le bouton de démarrage pendant 3 secondes.

Il existe plusieurs façons de nettoyer les dépôts de carbone :

1. Récupération pour nettoyer les dépôts de carbone. Pendant la conduite, lorsque les conditions le permettent, augmentez l'accélérateur de manière appropriée pour augmenter le régime moteur au-dessus de 7000, et roulez pendant un total cumulé d'au moins 2 minutes. Cela permet de nettoyer efficacement

les dépôts de carbone grâce au nettoyage à grande vitesse.

2. Utilisez un économiseur de carburant ordinaire de grande marque pour nettoyer les dépôts de carbone et ajoutez-le selon les instructions. Cependant, une utilisation fréquente n'est pas recommandée, car une utilisation fréquente peut endommager la conduite d'alimentation en carburant.

3. Utilisez un agent de nettoyage du corps de papillon pour nettoyer les dépôts de carbone. Retirez le moteur pas à pas du corps de papillon. Ne retirez pas d'autres capteurs par vous-même, sinon cela provoquerait une marche au ralenti anormale du véhicule. Si vous avez besoin de démonter et de dépanner, veuillez contacter le service après-vente. Vaporisez une petite quantité de produit de nettoyage du corps de papillon à l'intérieur du corps de papillon et autour de la plaque de soupape, et utilisez un chiffon propre pour nettoyer les dépôts de carbone sur la tête du moteur pas à pas.

Précautions EFI

1. Avant d'installer la batterie sur un nouveau véhicule, vérifiez que les connecteurs du faisceau de câbles des composants d'injection électronique de carburant sont solidement et de manière fiable, y compris que le capteur d'oxygène est installé et que de l'essence est ajoutée.

2. Lors de l'installation de la batterie, vous devez utiliser des outils pour installer fermement les pôles positif et négatif du câble sur les pôles positif et négatif de la batterie respectivement. Ne le serrez pas à la main.

3. Veuillez garder le carburant dans le réservoir d'au moins 3 litres, sinon cela affectera le fonctionnement normal du système d'injection électronique de carburant. Veuillez faire le plein de carburant dès que possible lorsque le niveau de carburant est de 1 bar.

4. Lors de la réinstallation de la batterie, du démarrage ou de la conduite du véhicule avec une panne de courant, un redémarrage de la batterie en veille, un ralenti anormal, le rebranchement du fusible et d'autres situations similaires, veuillez faire attention à la réinitialisation du matériel individuel de l'injection électronique. Les étapes sont les suivantes : ouvrir la serrure de porte électrique et

l'interrupteur d'arrêt du moteur, soutenir le support principal et serrer le frein, démarrer le moteur et faire le plein à plus de 3000 tr/min, relâcher l'accélérateur, puis fermer l'interrupteur d'arrêt et la serrure de porte électrique, et allumer après 5 secondes.



5. Si le véhicule est à l'arrêt depuis longtemps (le temps de stationnement est supérieur à 3 heures), assurez-vous que la pompe à carburant a terminé l'accumulation de pression avant de la démarrer pour la première fois (c'est-à-dire allumez le véhicule, allumez l'interrupteur d'arrêt et attendez que le bourdonnement dans le réservoir de carburant cesse) avant de le démarrer.

6. Si le moteur ne peut toujours pas être démarré après des tentatives répétées, le cylindre peut être inondé. Effectuez la procédure de nettoyage des cylindres : ouvrez complètement l'accélérateur et appuyez sur le bouton de démarrage pendant 3 secondes.

7. Si la tension de la batterie de l'instrument clignote, cela signifie que la tension de la batterie est trop faible. Veuillez charger la batterie à temps. Une tension trop basse peut entraîner un dysfonctionnement des composants d'injection électronique de carburant, ou l'incapacité ou le démarrage difficile des composants, ou une puissance insuffisante, etc.

· Pour les véhicules neufs ou les véhicules qui sont en panne de carburant, veuillez ne pas activer l'interrupteur d'arrêt. Assurez-

vous d'activer l'interrupteur d'arrêt après avoir fait le plein, sinon la pompe à carburant fonctionnera au ralenti sans huile, ce qui affectera sérieusement la durée de vie de la pompe à carburant.

Troubleshooting

 DANGER

ATTENTION

·Ne branchez pas ou ne débranchez pas les fiches des câbles des différents composants à volonté, et ne nettoyez pas les fiches des câbles des

ATTENTION

composants EFI avec de l'eau.

·Le voyant de défaut ne s'allume pas pendant le fonctionnement du moteur, mais clignote après l'arrêt du moteur . Il s'agit d'un défaut historique qui n'a aucun impact sur l'ensemble du véhicule. Il disparaîtra de lui-même plus tard.

⚠ ATTENTION

· Pendant le fonctionnement du moteur, le voyant de défaut n'est pas allumé et le voyant de défaut clignote après la coupure du contact, ce qui est un défaut historique et n'a aucun impact sur l'ensemble du véhicule, et disparaîtra de lui-même à l'avenir.

1. Pendant le fonctionnement du moteur, si l'indicateur de défaut EFI de l'instrument est allumé, il indique qu'il y a un défaut dans les pièces EFI qui doit être éliminé.

Vous pouvez lire directement le code d'erreur, la page d'information sur les défauts dans le menu de l'instrument ou lire le code d'erreur dans l'application intelligente ZONTES.



Code QR de l'application intelligente ZONTES

Conditions d'extinction du voyant de défaut de l'instrument :

1. Effacez manuellement les défauts historiques et réinitialisez l'ECU : allumez le véhicule et allumez et éteignez le contacteur d'allumage plus de cinq fois (on-off compte une fois). Si le contacteur d'allumage est allumé et que le voyant de défaut ne s'allume pas, cela signifie que la réinitialisation de l'ECU est réussie.
2. Utilisez l'instrument de diagnostic pour effacer le code d'erreur : une fois le véhicule allumé, retirez le panneau droit, connectez l'instrument de diagnostic à l'interface de diagnostic dans la boîte de rangement et effacez le code d'erreur en fonction des étapes de fonctionnement de l'instrument de diagnostic.

Troubleshooting

⚠ ATTENTION

· Le voyant de défaut n'est pas allumé pendant le fonctionnement du moteur, mais clignote après l'arrêt du moteur. Il s'agit d'un défaut historique et n'a aucun impact sur le véhicule. Il disparaîtra automatiquement à l'avenir.

Codes d'erreur

Troubleshooting

SN	Codes d'erreur	Description du code d'erreur
1	Réf. P0030	Circuit de commande du chauffage du capteur d'oxygène Banque ouverte 1 Capteur 1
2	Réf. P0031	Circuit de commande du chauffage du capteur d'oxygène Banque basse 1 Capteur 1
3	Réf. P0032	Circuit de commande du chauffage du capteur d'oxygène High Bank 1 Capteur 1
4	Réf. P0038	Circuit de commande du chauffage du capteur d'oxygène High Bank 1 Capteur 2
5	Réf. P0037	Circuit de commande du chauffage du capteur d'oxygène Banque basse 1 Capteur 2
6	Réf. P0036	Capteur d'oxygène Circuit de commande du chauffage Banque ouverte 1 Capteur 2
7	Réf. P0053	Capteur d'oxygène Résistance de chauffage Banque de résistance 1 Capteur 1
8	Réf. P0054	Capteur d'oxygène Résistance de chauffage Banque de résistance 1 Capteur 2
9	Réf. P0130	Circuit de signal du capteur O2 court-circuité à l'appareil de chauffage Banque de circuits 1 Capteur 1
10	Réf. P0131	Circuit de capteur d'oxygène Banque basse tension 1 Capteur 1
11	Réf. P0132	Circuit de capteur d'oxygène Banque haute tension 1 Capteur 1
12	Réf. P0134	Circuit du capteur d'oxygène Aucune activité détectée Banque 1 Capteur 1
13	Réf. P0133	Circuit du capteur d'oxygène Banque de réponse lente 1 Capteur 1
14	Réf. P0138	Circuit du capteur d'oxygène Banque haute tension 1 Capteur 2
15	Réf. P0137	Circuit du capteur d'oxygène Banque haute tension 1 Capteur 2
16	Réf. P0136	Circuit de capteur d'oxygène Banque basse tension 1 Capteur 2

Troubleshooting		
17	Réf. P2232	Circuit de signal du capteur d'oxygène court-circuité au circuit de chauffage Banque 1 Capteur 2
18	Réf. P0420	Efficacité du système catalytique inférieure au seuil 1
19	Réf. P0122	Accélérateur/Capteur de position de la pédale/Commutateur Circuit « A » Faible
20	Réf. P0123	Accélérateur/Capteur de position de la pédale/Commutateur « A » Circuit élevé
21	Réf. P0105	Circuit de pression absolue/barométrique du collecteur
22	Réf. P0106	Gamme/performances du circuit du capteur de pression absolue du collecteur
23	Réf. P0107	Circuit du capteur de pression absolue du collecteur faible
24	Réf. P0108	Circuit du capteur de pression absolue du collecteur élevé
25	Réf. P0111	Capteur de température de l'air d'admission 1 Plage de circuit/Banque de performances 1
26	Réf. P0112	Capteur de température de l'air d'admission 1 Circuit Low Bank 1
27	Réf. P0113	Capteur de température de l'air d'admission 1 Circuit High Bank 1

Codes d'erreur

SN	Fault codes	Description du code d'erreur
28	Réf. P0116	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur 1 circuit Gamme/Performance
29	Réf. P0117	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur 1 circuit bas
30	Réf. P0118	Circuit de commande du chauffage du capteur d'oxygène High Bank 1 Capteur 2
31	Réf. P0119	Circuit de commande du chauffage du capteur d'oxygène Banque basse 1 Capteur 2
32	Réf. P0201	Capteur d'oxygène Circuit de commande du chauffage Banque ouverte 1 Capteur 2
33	Réf. P0261	Capteur d'oxygène Résistance de chauffage Banque de résistance 1 Capteur 1
34	Réf. P0262	Capteur d'oxygène Résistance de chauffage Banque de résistance 1 Capteur 2
35	P2300	Circuit de signal du capteur O2 court-circuité à l'appareil de chauffage Banque de circuits 1 Capteur 1
36	Réf. P0301	Circuit de capteur d'oxygène Banque basse tension 1 Capteur 1
37	Réf. P0322	Circuit d'entrée du régime moteur de l'allumage/distributeur Aucun signal
38	Réf. P0444	Circuit de la vanne de commande de purge du système d'émission par évaporation Ouvert
39	Réf. P0458	Système d'émission par évaporation Circuit de vanne de commande de purge Faible
40	Réf. P0459	Système d'émission par évaporation Circuit de vanne de contrôle de purge élevé
41	Réf. P0480	Sortie du ventilateur électrique Étape A Ouvrir
42	Réf. P0691	Sortie du ventilateur électrique Étape A Bas
43	Réf. P0692	Sortie du ventilateur électrique Étape A élevé

Troubleshooting

Maintenance and storage

44	Réf. P0627	Circuit de commande de la pompe à carburant « A » ouvert
45	Réf. P0628	Circuit de commande de la pompe à carburant "A » bas
46	Réf. P0629	Pompe à carburant "A" Circuit de commande élevé
47	Réf. P1098	Circuit de commande DUMP bas
48	Réf. P1099	Circuit de commande DUMP élevé
49	Réf. P0508	Circuit du système de commande d'air de ralenti faible
50	Réf. P0509	Circuit du système de commande d'air de ralenti élevé
50	Réf. P0511	Circuit du système de contrôle de l'air Idle ouvert
52	Réf. P0650	Circuit de contrôle MIL ouvert
53	P0563	Tension du système Haute tension

Stockage

Storage

Si votre moto n'est pas utilisée pendant un certain temps et nécessite un entretien particulier, cela nécessite des matériaux, des équipements et des technologies spéciaux. Pour les raisons ci-dessus, il est recommandé de choisir l'unité de maintenance de notre entreprise pour effectuer ces travaux de maintenance.

Motorcycle

Lavez soigneusement votre moto. Garez votre moto avec un parking latéral et garez-la sur un terrain plat. Tournez le guidon vers la gauche, maintenez enfoncé le bouton rouge de mise sous tension sur le guidon, tout le véhicule sera éteint et le verrou avant sera automatiquement verrouillé.

Fuel oil

Le carburant du réservoir de carburant est déchargé dans le récipient par siphon ou par une autre méthode appropriée.

Engine

1. Retirez les bougies d'allumage, versez une cuillère à soupe d'huile neuve dans chaque trou de bougie, réinstallez les bougies d'allumage et laissez le vilebrequin du moteur tourner plusieurs fois.
2. Égouttez soigneusement l'huile et ajoutez la nouvelle huile.

Battery

1. Reportez-vous à la section sur les piles pour retirer la batterie.
2. Nettoyez la surface de la batterie avec de l'eau savonneuse neutre et enlevez la rouille des bornes et des joints de câblage.
3. Stockez la batterie à l'intérieur au-dessus de zéro degré Celsius.

Maintenance

Veuillez utiliser le chargeur exclusif de notre société pour charger la batterie tous les trois mois.

Tyre

Ajustez la pression des pneus à la pression d'air spécifiée.

Motorcycle

1. Vaporisez le protecteur en caoutchouc sur la surface de la résine et des pièces en caoutchouc.
2. Pulvérisation de peinture anti-rouille sur la surface de la pièce sans traitement de surface.
3. Appliquez la surface peinte avec de la cire automobile.

3. Couvrez l'entrée d'air du filtre à air et l'échappement du silencieux avec un chiffon contenant de l'huile neuve pour empêcher l'humidité de pénétrer.

Réactiver la méthode

Réactiver la méthode

- Nettoyez soigneusement la moto.
- Essuyez pour retirer l'entrée du filtre à air et l'orifice d'échappement du silencieux.
- Vidangez l'huile moteur. Selon le contenu pertinent de ce manuel d'utilisation, remplacez le filtre à huile et ajoutez de l'huile moteur neuve.
- Retirez la bougie. Laissez le moteur tourner plusieurs fois. Réinstallez les bougies.
- Réinstallez la batterie en vous référant à la section sur les piles.
- Vérifiez que la moto est lubrifiée normalement.
- Effectuez l'inspection conformément à la section sur l'inspection avant la conduite de ce manuel d'utilisation.
- Démarrez la moto conformément au contenu pertinent de ce manuel d'utilisation.

Prévenir la corrosion

Il est important de bien prendre soin de la moto et d'éviter la rouille pour qu'elle ait l'air neuve moto après de nombreuses années.

Points clés pour prévenir la corrosion

Facteurs qui entraînent des dommages causés par la rouille : accumulation de sel, de saleté, d'humidité, de produits chimiques sur les routes salées. La surface de la pièce peinte est endommagée par de petites pierres ou du gravier, ou rayée par des bosses. Les routes

salées, les brises marines, la pollution industrielle et l'humidité élevée peuvent tous contribuer à la corrosion.

Comment prévenir la rouille

1. Nettoyez votre moto au moins une fois par mois. Essayez de garder votre véhicule propre et sec.

2. Enlevez la saleté de la surface de la moto. Des substances telles que le sel, les produits chimiques, l'asphalte, la sève des arbres, les excréments d'oiseaux et les émissions industrielles des routes salées peuvent endommager votre moto. Éliminez ces contaminants dès que possible. S'il est difficile de le nettoyer à l'eau, nettoyez-le avec un détergent. Le détergent doit être utilisé conformément aux exigences du produit détergent.

3. Nettoyez les dommages causés à la moto dès que possible. Inspectez soigneusement la surface des pièces peintes de la moto pour détecter tout dommage. Si vous trouvez des bavures ou des rayures, réparez-les immédiatement pour éviter d'autres dommages. Si des bavures et des rayures traversent toute la surface de la pièce, veuillez la faire réparer par une unité de réparation désignée par l'entreprise.

4. Conservez la moto dans un endroit sec et ventilé. Si vous lavez souvent votre moto dans le garage et que vous vous garez à l'intérieur, le garage peut être mouillé. Une humidité élevée augmente la rouille. Si l'air ne circule pas, les motos mouillées peuvent rouiller même dans des environnements chauds.

5. Couvrez la moto. Évitez le soleil de midi sur la moto, si elle est exposée à la peinture, les pièces en plastique se décoloreront et l'instrument s'estompera. L'utilisation d'une housse respirante de haute qualité protège la moto des rayons ultraviolets du soleil et réduit le dépôt de saleté et la pollution de l'air sur la moto. Nos concessionnaires peuvent vous aider à choisir la bonne housse pour votre moto.

T
shooting

Nettoyer la moto

Please follow the instructions below to clean your motorcycle:

1. Lavez la saleté et la boue de la surface de la moto à l'eau froide. Vous pouvez le nettoyer avec une éponge douce ou une brosse douce, l'utilisation d'autres matériaux rayera les parties extérieures.

2. Lavez soigneusement votre moto avec un détergent doux ou du savon de voiture, de la gaze ou un chiffon doux. La gaze ou un chiffon doux doit être imbibé fréquemment de produit de nettoyage. Si vous avez utilisé votre moto sur une route salée ou près de la mer, lavez-la à l'eau froide immédiatement après utilisation. Assurez-vous d'utiliser de l'eau froide, ce qui accélérera la corrosion.

⚠ ATTENTION

- Évitez le nettoyage par pulvérisation et évitez que l'eau ne coule aux endroits suivants : commutateurs d'allumage, bougies d'allumage, bouchons de réservoir de carburant, systèmes d'injection de carburant, cylindres de liquide de frein.

- N'utilisez pas d'eau à haute pression pour nettoyer la moto, le corps de papillon et les injecteurs, ainsi que le réservoir d'eau.

3. Après avoir nettoyé la saleté sur la surface de la moto, rincez le produit de nettoyage résiduel à l'eau courante.

4. Après le rinçage, essuyez la moto avec une peau douce et humide ou un chiffon et placez-la dans un endroit frais pour qu'elle sèche.

6. Inspectez soigneusement la surface peinte pour détecter tout dommage. S'il y a des dommages, réparez la surface endommagée avec du matériel de réparation comme suit :

- Lavez la zone endommagée et laissez-la sécher.
- Lavez la zone endommagée et laissez-la sécher.
- Séchez soigneusement l'endroit réparé.

7. Inspectez régulièrement la surface du petit réservoir pour la propreté, si cela indique une accumulation importante, vous devez nettoyer la surface avec de l'eau froide et une brosse douce. Veillez à ne pas endommager le dissipateur thermique de surface.

ATTENTION

·Après avoir lavé la moto ou conduit après la pluie, un brouillard d'eau apparaîtra dans les phares. Allumez les phares et le brouillard d'eau se dissipera progressivement. Démarrez le moteur pour alimenter les phares, éliminer le brouillard d'eau et éviter de trop décharger la batterie.

ATTENTION

·N'utilisez pas de produits de nettoyage alcalins ou acides pour nettoyer les motos, et n'utilisez pas d'essence, de liquide de frein ou d'autres solvants qui endommageraient les motos. Lavez uniquement avec un chiffon doux et de l'eau tiède avec un détergent doux.

ATTENTION

·Surface de peinture du revêtement de la moto : évitez de nettoyer avec les produits de nettoyage suivants.
·Agent de nettoyage de surface du moteur (eau de tête), liquide de lavage de capot de cuisine, agent de nettoyage de salle de bain, agent de nettoyage de carburateur, agent de nettoyage de chaîne, produits de nettoyage contenant des ingrédients de blanchiment, essayez d'éviter le contact avec de l'huile de frein à disque, un acide fort, un alcali fort, pour éviter la corrosion.

Cirez la moto

·Après le nettoyage, il est recommandé de cirer et de polir, ce qui peut non seulement protéger les pièces, mais également les rendre plus belles.

·Utilisez de la cire et du vernis pour voiture de haute qualité.

·Lorsque vous utilisez de la cire et du vernis pour voiture, faites attention aux précautions d'utilisation des produits de cire et de vernis pour voiture.

Inspection après nettoyage

Afin de prolonger la durée de vie de la moto, lubrifiez la moto conformément à la section sur la lubrification.

DANGER

Il est très dangereux de conduire une moto lorsque les freins sont mouillés. Les freins à bain d'huile n'offrent pas la

puissance de freinage des freins à sec. Cela peut être inattendu. Après avoir lavé la moto, testez le système de freinage à basse vitesse. Si nécessaire,

actionnez les freins plusieurs fois pour permettre aux plaquettes de frein de sécher.



Transport Le carburant doit être vidangé avant de transporter la moto. Le carburant est extrêmement inflammable et peut provoquer des explosions dans certaines conditions. Lors de la vidange, du stockage ou du remplissage de carburant, les flammes nues sont strictement interdites et l'opération doit être effectuée dans un endroit bien ventilé après l'arrêt du moteur. L'ordre de vidange du carburant est le suivant.

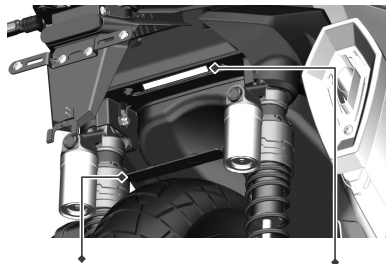
1. Arrêtez le moteur et éteignez l'interrupteur de verrouillage électrique des portes.
2. Utilisez le siphonnage ou d'autres méthodes appropriées pour vidanger le carburant dans le réservoir de carburant dans un récipient approprié.

ATTENTION

·Lorsque vous transportez une moto, assurez-vous de vider tout le carburant du réservoir de carburant. Transportez la moto dans un état de conduite normal pour éviter les fuites de carburant.

Nombre

Les codes du cadre et du moteur sont uniques et servent à identifier votre moto et sont obligatoires lors de l'immatriculation de votre moto. Lors de la commande de pièces de rechange ou de l'attribution de services spéciaux, ce numéro permet au revendeur de vous fournir un meilleur service. Veuillez noter ces numéros et les conserver dans un endroit sûr.



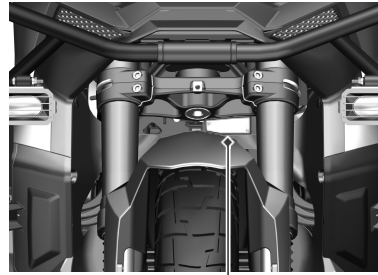
Jupe arrière
arrière
Couvercle
inférieur

Code de trame

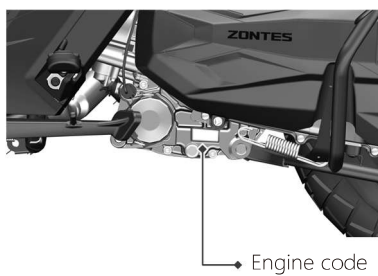
Retirez le couvercle inférieur de la jupe arrière pour révéler la taille du cadre.

Plaque

La plaque signalétique est fixée au bas de l'avant du cadre.



Maintenance and storage



Fiche

Dimensions et poids à vide

length	2230mm
Largeur	925
Height	1370/1470mm
	es

Empattement	1560
nt	millimètre

Ground clearance	180mm (High version)
	155mm (short version)
Hauteur d'assise	795mm (version haute)
	770mm (version courte)

Whole motorcycle dry mass	191kg
Poids à vide de l'ensemble de la moto	203 kg

Specification sheet

Système de grue

Steering angle	37°
Spécifications des pneus	
Pneu avant	110/70-17

Moteur

Monocylindre, horizontal,
quatre temps, refroidi à l'eau, 368 cm³

Cylinder number	1
Diamètre du cylindre	79 millimètre

Stroke	75mm
Déplacement	368
Compression ratio	11.8 : 1
Mode de démarrage	Démarrage électrique

Lubrication method	Pressure splash
Pouvoir	28.5kW
Clutch	Dry, automatic centrifugation

Boîte de vitesse	Engrenage automatique à variation continue
------------------	--

Primary gear ratio	0.73-2.S
Rapport de transmission final	7.471
Drive form	Belt driven
Consommation de carburant économique	3,5 L/100 km

Pneu arrière	150/70-14
Ignition method of electrical system	Inductive discharge type
Bougie modèle	LMAR8A-9
Battery specifications	12V, 12Ah
Spécifications des fusibles 10A/15A/25A	

Top speed	129km/h
-----------	---------



Puissance du luminaire

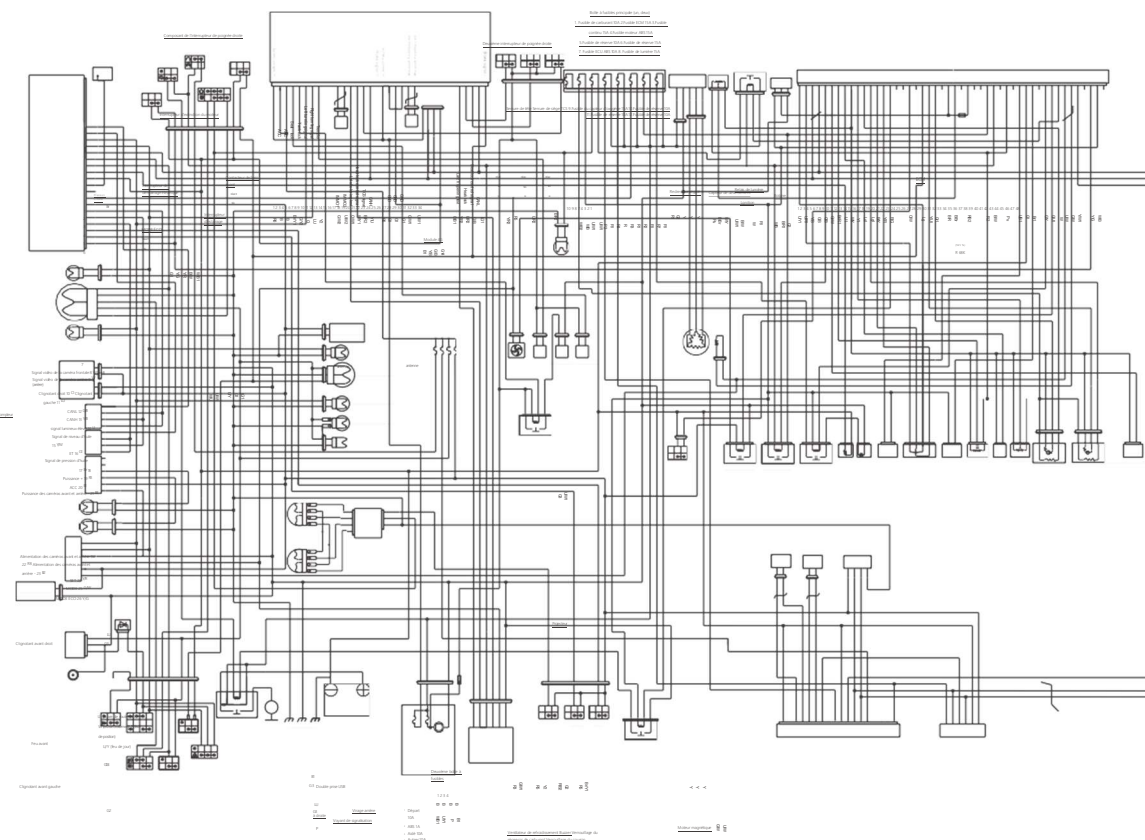
Low beam	17W/12V
Feux de route	24 W/12 V
Feux de position avant	3,4 W/12 V
Clignotant avant	2,2 W/12 V
Feux de position arrière	1,8 W/12 V
Feux stop	6,3 W/12 V
Rear license plate lights	0.4W/12V
Clignotant arrière	2,2 W/12 V
Phares antibrouillard avant	21 W/12 V

Volume

Fuel tank effective volume	17.5L
Capacité d'huile moteur	2000mL
When the engine changes the oil regularly and the oil filter is changed at the same time	1750mL
Lorsque le moteur est régulièrement changé avec de l'huile et que le filtre à huile est non modifié	1550mL
Capacité d'huile de boîte de vitesses	230 ml
La boîte de vitesses est remplacé régulièrement	200 ml



Specifications





www.zontes.com